

**Н. ОЗЕРОВСКИЙ**

## **ТАЙНА ЛЕТАЮЩИХ ДИСКОВ**

Издательство Керша Букс

Нью-Йорк, 1960

Обложка работы художника Анатолия Стрижака

Druckerei: "LOGOS", Munchen 19, Bothmerstr. 14

### **ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА**

Летающие диски - самая интригующая загадка наших дней, о которой мы часто слышим и читаем и которая волнует умы не только падких на сенсации газетных репортеров, но и многих людей науки. К сожалению, то, что пишется о летающих дисках, особенно в Америке, не всегда является серьезным материалом, заслуживающим должного внимания. Американские писатели и читатели давно увлекаются историями научно-фантастического жанра, но, жаль, что в историях этих всегда мало научного и много фантастического, что делает их неполноценными.

С такой точки зрения подходят и к летающим дискам те, кому приходится о них писать и, зачастую, настолько дают волю своей богатой фантазии, что в ней полностью теряется та доля правды, которая именно заслуживает надлежащего внимания. Настоящая книга является всего только "компиляцией" разнообразных материалов о дисках, из коих многие были уже опубликованы в иностранной прессе, и сейчас предлагаются русскому читателю, а есть и такие, которые никогда и нигде не печатались.

Автор не пытается навязать читателю собственного мнения, а приводит лишь отзывы авторитетных людей науки, относящиеся к летающим дискам и серию характерных фактов, доказывающих, что таковые действительно существуют.

Выпуская «Тайну летающих дисков», издательство надеется, что книга эта найдет надлежащий отклик и сможет заинтересовать широкие круги русских читателей.

Издательство КЕРША БУКС

*К высокому берегу тихо  
Воздушный корабль пристаёт.  
(М. Ю. Лермонтов)*

Выражение "летающий диск" появилось после Второй мировой войны, но это отнюдь не означает, что эти странные летающие предметы не были известны раньше.

Нужно сделать оговорку, что название "летающий диск" может быть принято только условно, так как "диски" не всегда имеют форму диска, но бывают в виде колокола, гриба, сигары и т. п. Говоря о них, мы будем применять название НЛО, как окрестило летающие диски американское военное ведомство, что является сокращением английских слов "Unidentified Flying Objects".

Сегодня уже не приходится спорить о том, существуют ли НЛО или нет, так как тысячи всевозможных случаев их появления зарегистрированы и проверены как специально созданным для этой цели Обществом Исследования Летающих Дисков (Flying Saucer Research), так и самим военным ведомством США (Пентагоном), собравшим огромный материал в своих проектах "Знак" и "Голубая книга", материал, которого хватило бы на выпуск многотомной книги. Почему материал этот не был опубликован, это другой вопрос и к нему мы еще вернемся, когда ознакомимся с содержанием секретной папки № 250 E, хранящейся в архивах американской военной разведки.

Спорить можно только о том, являются ли диски космическими кораблями, прилетающими с других планет, или их родиной является Земля и они представляют не что иное как секретное оружие одной из стран, достигшей высокого совершенства в области техники и ухитрившейся сохранить это в секрете. Второе предположение не выдерживает критики по двум причинам: во-первых, при таком шпионаже, какой существует сейчас как в Европе, так и в Америке, ни одна страна не смогла бы удержать в секрете изобретения столь большой важности, а во-вторых, диски появлялись над нашей планетой в отдаленные времена, когда техника почти не существовала.

В 1619 году швейцарский профессор Кристофаль Шер наблюдал огромную воздушную сигару огненного цвета над одним из швейцарских озер. 17 июня 1777 года французский астроном Шарль Мессье видел на небе целую стайку летевших дисков. Между 6 сентября и 1 ноября 1831 года доктор Вартман из обсерватории в Женеве наблюдал появление на небе странных, движущихся, блестящих кружков. 11 мая 1845 года астроном Капеччи из обсерватории Каподимонте в Неаполе видел большое количество дисков, из коих одни были круглые, а другие продолговатые.

Вечером 4 сентября 1851 года над лондонским Гайд-Парком, во время происходившей там выставки, появилась эскадрилья дисков, летавшая в течении нескольких часов и немало способствовавшая успеху выставки. 11 июня швейцарские ученые Риттер и Шмидт продолжительное время наблюдали в телескоп странный продолговатый объект, летевший с большой скоростью, а 6 апреля профессор Дюссерт в Кольмар (Франция) видел круглый летающий предмет, издававший при полете странное жужжание.

27 апреля 1863 года сотрудник обсерватории в Цюрихе - доктор Вольф наблюдал стайку светящихся дисков и, наконец, 30 июля 1880 года большой светящийся диск появился над Петербургом и был наблюдаем в течении нескольких минут.

В английском графстве Девон учеными обнаружена старинная гравюра, а на ней изображена толпа людей, с ужасом глядящих на небо, в котором видны летающие диски в форме журавлиного ключа.

Все это несомненно свидетельствует о том, что диски появлялись в те времена, когда с земли не поднимались еще ни самолеты, ни метеорологические шары, которые, по мнению некоторых скептиков, могут быть приняты за диски.

Американский майор в отставке Дональд Кихоу, занимавшийся проблемой дисков по поручению американского военного ведомства и издавший до настоящего момента две книги на эту тему, описывает еще следующие интересные встречи с дисками в прошлом.

В июне 1845 года экипаж английского корабля "Виктория", находясь в море, наблюдал в ясную звездную ночь вереницу дисков, летевших на небольшой высоте.

Когда через два дня корабль пришел в Гибралтар, то выяснилось, что и там видели диски в ту же ночь. 25 и 26 мая английские корабли "Каролайн" и "Линдер" видели над морем летающие диски, находясь в японских водах.

В апреле 1897 года воздушный корабль появился над Канзас-Сити и освещал город сильным прожектором, а несколькими днями позже тот же воздушный корабль появился над Бентон (в штате Техас).

Подчеркиваю, что все эти встречи с НЛО имели место в далеком прошлом. О встречах в настоящем мы будем говорить позже.

Известный немецкий ученый - профессор Вальтер Ридель, возглавлявший при Гитлере исследовательский институт в Пенемюнде, где под его руководством были созданы первые ракеты Фау-1 и Фау-2, говорит о дисках буквально следующее:

«Конечно, летающие диски не мираж, а самая настоящая реальность и я совершенно уверен в том, что они прилетают к нам откуда-то из межпланетного пространства. Они развивают такую скорость и маневрируют таким невероятным способом, что этого не смогла бы выдержать не только никакая машина, построенная руками человека, но и сам человеческий организм. Есть еще одно важное доказательство неземного происхождения дисков: все известные на земле сорта горючего, будучи сжигаемы на большой высоте, оставляют за собой дымовые полосы (конденштрайфен), при появлении же дисков, такие полосы не были замечены ни разу. Это доказывает, что диски приводятся в движение какой-то неизвестной нам энергией, которая позволяет этим несомненно большим и тяжелым предметам передвигаться с невероятной быстротой. Все эти соображения приводят меня к одному логическому выводу, а именно, что диски управляются разумными существами с других планет».

Профессор Т. Вильсон, директор обсерватории в Пенсильвании,

утверждает, приблизительно, то же самое. «Я полагаю, что летающие диски - это воздушные корабли небожителей, уже давно пытающихся войти в сношения с нами». Известный испанский астроном, профессор Кальве, автор интереснейшей книги "Чудеса Космоса", пишет по поводу дисков следующее: "Я не думаю, что диски прилетают к нам с Марса, поскольку это отживающая планета, - планета прошлого, но я вполне допускаю, что родиной их является Венера - планета будущего".

Если это действительно так, значит, на других планетах во Вселенной тоже живут разумные существа? Допустимо ли это? - Безусловно! Было бы величайшей гордыней предполагать, что только на нашей планете есть жизнь, а все бесчисленные сонмы небесных тел, рассеянных в Космосе, «пустуют».

Профессор лондонского университета г-н Луго говорит: «Я беру на себя смелость утверждать, что так называемые летающие диски не привидения и не миражи, а реальный факт. Это несомненно идеальные межпланетные корабли, разновидность которых позволяет предполагать, что они происходят с разных планет».

Точно так же Курт Матеус, профессор математических и физических наук университета в Мичигане, высказывает сходное мнение: "Мы живем в эпоху, когда не приходится удивляться явлениям, которых человек совершенно не мог себе представить раньше. По моему мнению, пилоты летающих дисков, стоящие на высшем уровне развития, чем мы, пытаются войти в сношения с нами".

Интересны и последние высказывания на эту тему советских ученых. Так, в журнале "Знание-сила", кандидат наук Ф. Зигель пишет: «Рано или поздно, встреча человечеств состоится. Приведет ли она к взаимному истреблению или, наоборот, к объединению в борьбе с враждебными силами природы. Когда-то обитатели Земли, сохранив свою национальную самобытность и культуру, при встречах с разумными обитателями других миров будут выступать не как русские или американцы, а как земляне - представители единого земного человечества. Гениальный ум ученого Циолковского предвидел эти космические встречи. Он писал о том, что со временем объединится не только население различных планетных систем, но и Млечные пути, то есть население Галактик. Что может быть величественнее и грандиознее этого поистине вселенского братства разумных существ».

А что говорит по этому вопросу христианская церковь?

Еще в пятнадцатом столетии в лоне католической церкви поднимался вопрос о том, что вполне допустимо наличие людей на других планетах во Вселенной.

В конце прошлого века известный католический теолог Иосиф Поль составил четыре предположения по отношению к обитателям других планет с христианской точки зрения:

1. Что Христос явился в одно и то же время всем обитателям Вселенной;
2. Что Он являлся им в разное время;
3. Что Христос явился только на земле, но наука Его должна быть распространяема по всей вселенной;

4. Что только на Земле люди грешны, и поэтому Христос явился только им.

За несколько месяцев до своей смерти Папа Пий XII учредил при Ватикане особую комиссию ученых теологов, которой поручил разобраться в проблемах, могущих возникнуть в момент, когда благодаря достижениям науки, люди установят контакт с другими планетами и их возможными обитателями. Во главе этой комиссии был поставлен ученый иезуит Челестино Тесторе и о работах ее сообщал ватиканский печатный орган "Оссерваторе Романо". Комиссия пришла к заключению, что главным свидетельством существования людей на других планетах являются слова самого Иисуса Христа: «Есть у меня и другие овцы, которые не сего двора, и тех надлежит мне привести: и они услышат голос мой, и будет одно стадо и один Пастырь». (Евангелие от Иоанна, 10 глава, 16 стих.)

Американский монах, тоже ордена иезуитов, Фрэнсис Конелл, утверждал на страницах местной печати, что, по его мнению, люди на других планетах живут в «благословенном» состоянии, не зная ни забот, ни болезней, ни даже самой смерти, которой мы так страшимся.

А в 1896 году в России были изданы впервые сочинения известной теософки Е. П. Блаватской, в которых она предсказывает, между прочим, что в самом начале второй половины двадцатого столетия во всех земных науках и мировоззрениях произойдет полнейший переворот, так как в это время люди войдут в контакт с обитателями других планет.

Интересно еще одно свидетельство, заключающееся в изданной недавно в Лондоне книге, автором которой является тибетский лама Лобсанг, брат Далай-Ламы.

Лама рассказывает, что он видел в старинных тибетских монастырях изображения летающих машин - Колесниц Богов, которые были известны еще в глубокой древности. Тибетские ламы, говорит Лобсанг, давно знают о людях, обитающих на других планетах, которые не производят атомных бомб, а живут в мире и благоденствии, непрерывно наблюдая за нами со своих космических кораблей.

Возникает вопрос - почему эти самые небожители не установили еще контакта с жителями Земли? Да, вероятно, потому, что мы еще слишком отстали, потому что мы еще совсем ничтожны, потому, что *небо принадлежит им*.

#### ДРУЗЬЯ ИЛИ ВРАГИ?

Первая встреча летающих дисков с земными самолетами произошла 24 июня 1947 года в штате Вашингтон. Коммерсант Кеннет Арнольд решил совершить в это утро маленькую воздушную прогулку на своем частном самолете, совершенно не предполагая, что она принесет ему такую возможность. Находясь на высоте 3000 метров и приближаясь к горному хребту Маунт Рейнир, Арнольд неожиданно заметил вереницу дисков, летевших со скоростью 2000 километров в час и державших направление прямо на горный массив. Арнольду казалось, что столкновение дисков с горной цепью неизбежно, но, находясь на совсем близком расстоянии от горы, диски вдруг взвились вертикально вверх и, как ни в чем ни бывало, продолжали свой путь, пролетев над горой. Кеннет Арнольд наблюдал их в течении пяти минут и говорит, что они напоминали ему граммофонные пластинки, соединенные между собой невидимыми узами. Все движения, повороты, перемены направления производились дисками совершенно одновременно с математической

точностью. Арнольд сообщил о своей встрече редакциям газет, и таким образом она получила широкую огласку.

Следующая более «официальная» встреча самолета с дисками произошла при совершенно других обстоятельствах и имела весьма печальные последствия.

В ясный зимний день, 7 января 1948 года, четыре американских истребителя типа P-51, возвращались из служебного полета на аэродром Гудмен Филд, возле Луисвилля в штате Кентукки. Было 2 часа и 36 минут пополудни, когда командир эскадрильи капитан Т. Ф. Мантелл сообщил по радио на аэродром, что машины идут на посадку и в тот же момент получил совершенно неожиданный ответ с аэродрома:

«Внимание: Важное сообщение для четырех машин P-51. Воздушный корабль неизвестной национальности замечен южнее Гудмэн Филд. Приблизительная высота пять-шесть тысяч метров. Круглый, белый объект в несколько футов в поперечнике. Не отвечает на радиосигналы». После этого в микрофоне послышался голос коменданта аэродрома: «Говорит полковник Ги Хикс. Приказ капитану Мантеллу. Направляйтесь прямо на воздушный корабль, или что это такое, и если он будет удаляться, преследуйте его и заставьте приземлиться. Ни в коем случае не позволяйте ему уйти». - "Иес, сэр!" - ответил капитан Мантелл и начал охоту на летающий диск.

Вскоре на аэродроме было принято его сообщение: "Передо мной круглый металлический колосс, - от 500 до 1000 футов в диаметре. Его скорость всего около 250 миль. Приближаюсь к нему". Второй рапорт летчика гласил: "Предмет все еще надо мной, в юго-западном направлении. Увеличивает скорость до 400 миль. Я иду на него".

На аэродроме все замерло. Пилоты, механики, смазчики, рабочие, - все стояли молча, глядя на небо, покрытое слоем дымчатых облаков, над которыми, где-то в вышине, храбрый летчик гонялся за летающим диском. Радио принесло еще одно, последнее сообщение: "Поднимаюсь на высоту 20000 футов. Надеюсь догнать его". Это были последние слова капитана. Через несколько минут на землю посыпались обломки самолета, а вместе с ним труп летчика. Машина P-51 не взорвалась, - она была разбита вдребезги в результате столкновения в воздухе, как установила техническая комиссия.

Когда первый английский пассажирский самолет «Комет», приводимый в движение ракетными двигателями, вылетел в мае 1953 года из Калькутты (Индия) в Лондон, никто не предполагал, что этот первый полет окончится катастрофой, но именно так и случилось. Когда самолет находился еще недалеко от Калькутты, с ним произошло нечто необъяснимое. Вначале предполагалось, что самолет взорвался в воздухе, во всяком случае обломки самолета сыпались на землю на площади в 9 кв. километров. Пилоты и пассажиры, понятно, погибли и о случившемся много писали газеты всего мира, а английское правительство запретило пользоваться самолетами «Комет» (запрещение было снято только недавно).

Между тем особая техническая комиссия английского министерства авиации, которой было поручено расследовать причины катастрофы, после длительного и подробного изучения обломков самолета, составила акт, подписанный шефом министерства английской гражданской авиации - сэром Лэттом. В этом акте говорится, что катастрофа произошла от столкновения самолета в воздухе с каким-то другим массивным предметом. Если предположить, что это был летающий диск, то интересно отметить, что обломков диска не было найдено, значит, диск при столкновении не пострадал.

Еще более загадочный случай произошел 1 ноября 1953 года с американским военным самолетом возле Форт Брэгг в Калифорнии. Самолет этот тоже наткнулся "на что-то" в воздухе и был разбит вдребезги. В самолете везли группу солдат-парашютистов и только один из них (их было 46), сидевший в самом хвосте самолета, успел сделать прыжок и благополучно приземлился. Он и рассказал о катастрофе.

Второй, подобный случай, кажущийся еще более невероятным, произошел в 1947 году возле горной цели Маунт Рейнир. В военном самолете находилось 32 солдата американской морской пехоты и этот самолет точно также разбился о какой-то встречный предмет. Как именно произошла катастрофа, точно неизвестно, и самое загадочное в том, что хотя

обломки самолета были, после долгих поисков, обнаружены у подножия горного массива Саут Тахома, но трупов солдат там не было и их никогда и нигде не обнаружили до сегодняшнего дня.

Если самолет разбился о диск, то что же произошло с его пассажирами? На этот вопрос американское морское ведомство так и не нашло ответа. Между прочим, в Европе утверждают и много писали о том, что последняя катастрофа, произошедшая со "стратокрузером" голландских линий К. Л. М., который разбился над морем и обломки которого также были разбросаны на большом пространстве, несомненно вызвана столкновением с летающим диском.

Казалось бы, что на основании таких случаев можно сделать предположение, что диски умышленно сбивают самолеты, попадающие на их пути. Другими словами, что пилоты этих дисков враждебно настроены по отношению к нам. Но так ли это?

#### НЕОБЫКНОВЕННЫЕ ВСТРЕЧИ

Это произошло в Мадриде (Испания), 17 ноября 1954 года. Было уже после полуночи, когда доктор Альберто Санмартин, проводив после кино свою невесту, возвращался домой. Он жил в предместье города и до дому ему нужно было пройти пешком кварталов 10-12. Он шел по совершенно пустынной улице и когда очутился на углу, пересекавшего ее шоссе Ля Корунья, почувствовал непреодолимое желание свернуть на шоссе и идти по направлению к Мосту Пятнадцати Глаз, находившемуся в совершенно противоположном направлении от его квартиры, в Университетском Городке.

Доктор Санмартин говорит, что это было какое-то непонятное влечение, которому он не мог сопротивляться. При свете луны он увидел на мосту фигуру человека, опершегося на перила и как бы поджидавшего его. В первый момент Санмартину показалось, что это была женщина, но когда он приблизился к стоявшему, то убедился, что это был мужчина совершенно необыкновенный. Он был одет в темный комбинезон странного покроя.

На обувь его Санмартин не обратил внимания, поскольку не мог оторвать взгляда от его необыкновенного лица. Это было необычайно красивое лицо - мужское, но с отпечатком как бы женственности. Черты его, освещенные лунным светом, можно было назвать классическими, идеальными. Цвета волос его Санмартин не разглядел, но говорит, что они были длинные и спадали волнами на плечи.

Незнакомец был несомненно молод, невысокого роста - около 1 метра и 65 сантиметров. Он смотрел на доктора и улыбался очаровательной улыбкой. Санмартину казалось, что от незнакомца исходят какие-то особые флюиды и что он полностью находится в его власти. Незнакомец похлопал Санмартина по плечу и потом сделал ему знак, как бы говоривший "обожди меня", после чего спустился с насыпи вниз и исчез под мостом.

Когда через несколько минут он поднимался по насыпи на мост, Санмартин заметил, что он движется так плавно и легко, как будто восхождение по наклону не представляет для него никакого труда. Очутившись на мосту, он протянул доктору руку и вручил ему странную, маленькую скрижаль из камня, а после этого, сделав ему прощальный жест, снова спустился с насыпи.

Санмартин стоял, не понимая, что происходит, и вдруг увидел круглый светящийся диск, который с легким жужжанием появился из-под моста и стал подниматься вертикально, а потом, изменив направление, исчез вдали. Доктор стоял на мосту как зачарованный, сжимал в руке таинственный камень и долго не мог прийти в себя. Когда он вернулся домой и осмотрел камень, оказалось, что он был фиолетово-розового цвета и на нем были написаны странные знаки в два ряда вертикально. Форма камня прямоугольная, высота 12 сантиметров, ширина 4 сантиметра и толщина 2 сантиметра. Санмартин передал камень испанским ученым, которые пытались и не могли установить его состав. Было замечено, что камень постепенно меняет свой цвет и приобретает коричневый оттенок. Если от него отломать кусочек, то внутри виден его первичный цвет. Самое интересное - то, что знаки на камне несомненно из того же алфавита, каким было написано послание к профессору Дж. Адамскому, переданное ему пилотом летающего диска.

Имя Джорджа Адамского прогремело на весь мир после его сенсационных заявлений о свидании с человеком с Венеры, которое состоялось без всяких мистерий, при полном солнечном свете, как говорится, "среди бела дня", - точнее, в 12 часов и 30 минут пополудни, 20 ноября 1952 года, в пустыне Аризона, возле местности Паркер. Свидетелями этой встречи были: Люси Мак Гиннис - секретарша Адамского, Алиса К. Уэллс - владелица ресторана в Паломар Гардене, где находится известная обсерватория Маунт Паломар, господин и госпожа Блайт и супруги Уильямсон. Все эти люди подтвердили под присягой, что видели собственными глазами, как Дж. Адамский в продолжении часа, разговаривал с человеком с другой планеты или, как говорят в таких случаях американцы, из внешнего космоса (from outer space). Их показания, составленные у нотариуса, а также фотографии дисков, впервые сделанные на близком расстоянии, Адамский предъявляет как доказательство того, что его рассказ о встрече с "венерианцем" не является выдумкой.

Дело обстояло следующим образом: все вышеназванные особы ехали в автомобиле без крыши вдоль шоссе, ведущего к местности Паркер. Вдруг они увидели на большой высоте огромный предмет в форме сигары, летевший с небольшой скоростью и временами останавливавшийся неподвижно в воздухе. Адамский и Уильямсон сразу определили, что это, несомненно, воздушный корабль. Они остановили автомобиль и стали наблюдать за странным предметом при помощи бинокля, а Адамский, имевший при себе фотоаппарат с телеобъективом, сделал несколько снимков. Когда автомобиль поехал дальше, воздушный корабль стал следовать за ним, все время находясь между шоссе и тянувшейся вдоль дороги горной цепью. Потом он резко повернул по направлению к горной цепи и скрылся за ней. В этот самый момент над автомобилем пронеслись два ракетных истребителя, которые, возможно, заметили скрывшийся за горами летающий объект. Думая, что НЛО больше не появится, путники снова сели в автомобиль и не успели они отъехать и ста метров, как над горной цепью, возле того места, где скрылась летающая сигара, заблестел странный свет и появился блестящий летающий диск в форме колокола. Автомобиль снова остановился и пассажиры схватились за бинокли и фотоаппараты. Диск, находившийся от них на расстоянии около семисот метров, стал опускаться все ниже и ниже и, наконец, стал на земле между скалами так, что нижняя его часть была невидима, но кабинка верхней части находилась выше скалы и оставалась видна.

Адамский, и до этого увлекавшийся летающими дисками, почувствовал непреодолимое желание приблизиться к приземлившемуся диску и осмотреть его вблизи. Он взял свою фотокамеру и попросил оставшихся обождать возле машины, опасаясь, что если все они направятся к диску, то он может улететь. Не успел Адамский отойти от автомобиля, как на скале, возле стоявшего диска, появилась человеческая фигура и стала махать им рукой. Адамский побежал по направлению к диску и чем ближе он приближался, тем сильнее охватывало его непонятное волнение. Он уже не сомневался, что перед ним находится пилот диска.

Когда Адамский приблизился, человек сошел со скалы и, улыбаясь, подошел к нему. Он был одет в своеобразный комбинезон коричневого цвета, гладкий и блестящий. Рукава одежды возле кистей рук и брюки у щиколотки были застегнуты особыми манжетами, а талию перетягивал широкий пояс. Лицо незнакомца, светло-коричневого цвета, было необычайно красиво и гармонично, густые кудри спадали на плечи и вся его фигура казалась не то женственной, не то детской - но это был, несомненно, мужчина. На вид он казался лет 27-28 и рост его был около 1,70 метра, а вес, вероятно, не превышал 60 килограмм. Он первый протянул Адамскому руку и что-то сказал на непонятном языке. Голос его был мелодичен и походил скорее на голос девушки. Руку Адамского он не пожал, а только положил на нее свою ладонь и так продержал несколько секунд. Адамский, в волнении, стал задавать ему вопросы, но, поскольку незнакомец не понимал английского языка, беседа их напоминала разговор двух немых. Адамский объяснялся знаками как мог и рисовал палочкой на песке. Показывая на солнце, он несколько раз повторял слово *солнце* и коричневый человек повторил по английски слово "Солнце". Потом таким же способом Адамский



пояснял пришельцу, что нашу планету мы называем "Земля". Желал узнать, откуда прилетел небожитель, Адамский нарисовал на песке планетную систему и спрашивал прилетевшего, с какой планеты происходит он. Тут Адамский указывал на Марс, но выяснилось, что пилот диска происходит с Венеры.

В общем, разговор их продолжался около часа и, насколько Адамский понял небожителя, тот рассказал следующее: жители Венеры и других планет похожи друг на друга. Все они тоже верят в Бога. Приземления дисков происходят для того, чтобы ознакомиться с нашей планетой. Венерианцы прилетают с дружескими целями, но не приземляются в многолюдных местах, чтобы не испугать людей.

Прощаясь с Адамским, межпланетный пилот обратил его внимание на отпечатки, оставляемые подошвами ботинок. (На них начерчены иероглифы, несомненно схожие с теми, которые находятся на камне, полученном доктором Санмартинном. Интересно, что и описание наружности пилота полностью совпадает). Перед отлетом пилот показал Адамскому стоявший за скалой летательный аппарат в форме колокола, сделанный из блестящего, полупрозрачного металла. Адамский спросил, на этом ли аппарате прилетают они с Венеры, и венерианец объяснил ему, что этот диск отделяется от другого воздушного корабля, значительно большего размера, и служит только для приземления. Когда Адамский хотел дотронуться до диска рукой, ее рванула какая-то сила, сначала ударила о диск, а потом, отбросив, о тело Адамского и рука оказалась совершенно парализованной. Но венерианец успокоил его, что это пройдет, и действительно, через несколько часов рука пришла в нормальное состояние.

#### ЧТО РАССКАЗАЛ ЧАНДРА НАГАРИ

Осенью 1951 года в огромном Концерт-Холле города Сан-Франциско профессор Дональд Мензел читал доклад о летающих дисках, доказывая, что это просто световые миражи, вызванные преломлением лучей во влажном воздухе, а во многих случаях не что иное, как продукт массовой истерии.

Среди слушателей находился и Адамский, который стал возражать профессору, но его "зашикали" с мест, раздавались возгласы "не мешайте докладчику", и Адамский с раздражением покинул зал. У выхода из Концерт-Холла к нему подошел какой-то темнолицый господин и сказал: "Простите, что я вас задерживаю, но я очень хотел бы познакомиться с вами и побеседовать наедине. Меня зовут Чандра Нагари, я индус и, так же как вы, интересуюсь проблемой летающих дисков. Разрешите поэтому пригласить вас на чашку настоящего цейлонского чая".

Адамский принял предложение индуса, и они вместе вышли на улицу. В это время пробегающие мимо газетчики кричали: "Летающие диски сбили американский военный самолет! Гибель двух офицеров авиации!" Адамский купил газету, пробежал глазами сообщение о летающих дисках и, обернувшись, посмотрел с торжествующей улыбкой на здание Концерт-Холла, где профессор Мензел читал свой доклад.

Вот что сообщала газета: "На северо-западном побережье Соединенных Штатов два фермера заметили ночью шесть летающих дисков, один из которых отставал от других и постепенно снижался. Он был определенно не в порядке и напоминал подстреленную птицу, как утверждали фермеры. Остальные диски кружились возле него, как бы желая ему помочь, но диск стал снижаться все скорее и скорее и, наконец, совсем упал. Остальные диски покружились некоторое время над местом его падения и улетели. Фермеры сообщили о случившемся офицеру авиации Смиту и тот, в свою очередь, заметил через несколько часов вереницу дисков, кружившихся возле указанного места. Смит вызвал по телефону базу ВВС в Хэмилтон Филд, откуда были немедленно высланы летчики - капитан Уильям Дэвидсон и лейтенант Фрэнк Браун на самолете В-25 с приказом: установить место падения диска. Но летчики не вернулись на свою базу и ничего не сообщили по радио, а на следующий день их разбитый самолет и трупы были обнаружены возле того места, где, по рассказам фермеров, опустился летающий диск".

За чашкой цейлонского чая индус рассказал Адамскому, что уже давно занимается

проблемой дисков и с целью получения некоторых сведений приехал в США. "Думаете ли вы, что диски прилетают с другой планеты?", - спросил его Адамский, и Нагари ответил, улыбаясь: «Я не думаю, господин Адамский, а знаю, что это так. Не приходилось ли вам читать книгу Джемса Черчварда "Дети Му"? Черчвард приехал в Индию в конце прошлого столетия и случайно ознакомился с содержанием старинных манускриптов, в которых описаны межпланетные летающие корабли. Я тоже имел возможность ознакомиться с их содержанием. Они старше, чем древняя индусская культура, и в них точно описано устройство воздушных кораблей древности, их механизм и двигательная сила. Корабли эти не нуждались в горючем. Они черпали свою энергию непосредственно из атмосферы. Это было своего рода "перпетуум мобиле", так как моторы этих кораблей могли работать непрерывно до того времени, пока не изнашивались их части. Одним словом, в древности люди пользовались совершенно иными видами энергии, чем те, которыми пользуемся мы. Жители Атлантиды летали на идеальных воздушных кораблях, причем они несомненно знали и атомную энергию, которой пользовались для каких-то целей и единственное научное объяснение гибели Атлантиды заключается в том, что материк этот был разрушен и затонул вследствие грандиозного термоядерного взрыва, который, быть может, неумышленно был вызван Атлантами.

Я сделал сопоставление сведений о воздушных кораблях древности с сообщениями о летающих дисках, поступающими сейчас, и вы будете удивлены поразительному сходству между ними».

Чандра Нагари вынул большой лист бумаги, исписанный по обеим сторонам и вручил его Адамскому, прочитавшему следующие сопоставления:

"Летающие диски кажутся выточенными из одного куска металла. В темноте они излучают свет, как огромные светлячки" (из сообщений американских военных наблюдателей).

"Воздушные корабли из дерева и металла были лишены всяких креплений и казались выточенными из одного куска. Поверхность их, совершенно гладкая, казалась покрытой слоем светящейся краски, благодаря которой они излучали свет в темноте" (из исследований профессора Элиота Скотта по старинным материалам о воздушных кораблях Атлантов),

"Мы увидели двойной ряд круглых, светящихся голубоватым светом предметов. Они казались нам чем-то неземным" (сообщение американских пилотов Адамса и Андерсона - 22 марта 1950 г.).

"Воздушные корабли излучали сильный голубой или зеленоватый свет, который вызывался двигательной силой, получаемой непосредственно из эфира" (описание воздушных кораблей Атлантов).

"Над Локборном, в Колумбии, был замечен летающий диск, который двигался, как лифт, то приближаясь к земле, то взвиваясь вертикально вверх". (Из книги майора Дональда Кихоу - «Летающие диски действительно существуют».)

"Эти воздушные корабли двигались волнообразными движениями, то приближаясь к земле, то удаляясь от нее" (Из санскритских манускриптов.)

"На экране радара были видны 10 вместе летящих предметов. Скорость их была так велика, что ее невозможно было даже измерить. Во всяком случае она превышала 30000 км/час. Диски держали направление на Голландию и, долетев до ее побережья, как будто растворившись, исчезли с экрана радара". (Из сообщений наблюдателей английского военного флота, сделанных во время маневров "Ардент", возле восточного побережья Англии осенью 1952 года).

"Силою звуковых волн двигался воздушный корабль, обгоняя время. Он становился то светящимся, то невидимым, согласно воле своего капитана" (Из древних сказаний южно-американских индейских племен).

Как видите, таким примеров здесь очень много, что же касается звуковых волн, как двигателя, то вы, вероятно, слышали об изобретении Джона Уоррела Кили, которое касалось как раз этой теории?"

Адамский действительно знал историю Д. У. Кили, приводившего в движение мотор игрой на скрипке. Кили демонстрировал свой мотор в Америке, но изобретение это почему-то никогда не было использовано.

Относительно того, какой энергией приводятся в движение НЛО, существует целый ряд предположений, но ни один из земных ученых, высказывавшихся о дисках, не пытался утверждать, что это должна быть энергия, известная на земле. Есть, правда, одно обстоятельство, позволяющее думать, что НЛО (или по крайней мере некоторые виды их) движутся при помощи ядерной энергии, и основано оно на последних заключениях советских ученых, окончательно разгадавших сейчас одну загадку пятидесятилетней давности.

#### ЗАГАДКА ТУНГУССКОГО «МЕТЕОРИТА»

Возможно, что некоторые читатели знают об этом случае, поскольку в свое время о нем много писала вся европейская пресса, но сейчас, в свете новейших научных открытий он приобретает совершенно новое значение. Все детальное описание тунгусской катастрофы и вытекающие из нее выводы я привожу дословно, пользуясь материалами, опубликованными в 1958 году Александром Казанцевым в приложении к его книге «Гость из Космоса».

"На основании более тысячи очевидцев - корреспондентов Иркутской сейсмологической станции и Иркутской обсерватории установлено:

Ранним утром 30 июня 1908 года по небосводу пролетало огненное тело (характер болида), оставляя за собой след, как падающий метеорит. В семь часов утра по местному времени над тайгой близ фактории Вановары возник ослепительный шар, который казался ярче солнца. Он превратился в огненный столб, упершийся в безоблачное небо. Прежде ничего подобного при падении метеоритов не наблюдалось. (Не было такой картины и при падении несколько лет назад гигантского, рассыпавшегося в воздухе метеорита на Дальнем Востоке).

После световых явлений был слышен удар, многократно повторившийся, как повторяется удар грома. Звук был слышен на расстоянии до тысячи километров от места катастрофы. Вслед за звуком пронесся ураган страшной силы, срывавший с домов крыши и валивший заборы на расстоянии сотен километров. В домах ощущались явления, характерные для землетрясения. Колебания земной коры были отмечены многими сейсмологическими станциями: в Иркутске, Ташкенте, Йене (Германия). В Иркутске - ближе к месту катастрофы - зафиксировано два толчка. Второй был слабее и, по утверждению директора станции, был вызван дошедшей до Иркутска с опозданием воздушной волной.

Воздушная волна была зафиксирована даже в Лондоне и дважды обошла земной шар.

В течении трех дней после катастрофы на территории Европы и Северной Африки на высоте 86 километров наблюдались светящиеся облака, позволявшие ночью фотографировать и читать газеты. Академик А. Полканов, находившийся тогда в Сибири, ученый, умевший наблюдать и точно фиксировать виденное, записал в дневнике: "Небо покрыто плотным слоем туч. льет дождь и в то же самое время необычайно светло. Настолько светло, что на открытом месте можно довольно свободно прочесть мелкий шрифт газеты. Луна не должна быть, а тучи освещены каким-то желто-зеленым, иногда переходящим в розовый, светом".

Если бы этот загадочный ночной свет, замеченный академиком Полкановым, был отраженным солнечным светом, он был бы белым, а не желто-зеленым и розовым".

Экспедиции, которые были отправлены на место происшествия, не могли дойти до самого места взрыва, так как ни один из туземцев - эвенков не соглашался быть проводником. Эвенки говорили, что в тайгу спустился бог огня, который сжигает всякого приближающегося. Эвенки, ходившие в тайгу искать своих оленей, нашли только их обугленные туши и некоторые из них, вернувшись из тайги, сами умерли через несколько дней в страшных мучениях, как бы от невидимых ожогов. В самом месте взрыва лес остался стоять на корню, но был обожжен, а все ветки деревьев сгорели и отпали, вокруг же, на протяжении 36 километров, все деревья были вырваны с корнем и лежали поваленные,

корнями в направлении взрыва.

Спустя 20 лет советская экспедиция под руководством ученого Кулика, детально обследовав место катастрофы, установила, что предположение о падении метеорита не объясняет:

- а) Отсутствие каких-либо осколков метеорита,
- б) Отсутствие кратеров и воронок.
- в) Существование в центре катастрофы стоячего леса.
- г) Наличие после падения метеорита грунтовых вод под давлением.
- д) Фонтан воды, бивший там в первые дни катастрофы.
- е) Появление ослепительного, как солнце, шара в момент катастрофы.
- ж) Несчастные случаи с эвенками, побывавшими на месте катастрофы в первые дни.

Внешняя картина произошедшего в тунгусской тайге взрыва полностью совпадает с картиной атомного взрыва.

Предположение такого взрыва в воздухе над тайгой объясняет все обстоятельства катастрофы следующим образом.

Лес в центре стоит на корню, поскольку воздушная волна обрушилась на него сверху, обломав ветки и вершины.

Светящиеся облака - действие улетевших вверх остатков радиоактивного вещества на воздух.

Несчастные случаи в тайге - действие радиоактивных частичек, упавших в почву.

Фонтан воды, бивший сразу после катастрофы, был вызван образованием в слое мерзлоты трещин от удара взрывной волны.

Возможен ли взрыв радиоактивного метеорита? Нет, невозможен.

Если предположить атомный взрыв, то неизбежно будет предположение, что взорвалось радиоактивное вещество, полученное искусственным образом, которое могло содержаться только во взорвавшемся межпланетном корабле.

Откуда же мог прилететь корабль, использующий радиоактивное топливо?

Видный советский астронавигатор Штернфельд сделал точный подсчет маршрутов и сроков перелета межпланетного корабля, применительно к противостояниям 1907 и 1903 годов. Он получил, что марсианский корабль, исходя из условия наибольшей экономии горючего, вылетев в наиболее выгодное время с Марса, должен был достигнуть Земли или в 1907 или в 1909 году, но никак не в 1908! Однако при полете с Венеры, используя противостояние Земли и Венеры в 1908 году, астронавты должны были прибыть на Землю 30 июня 1908 года. Совпадение абсолютно точное, позволяющее делать далеко идущие предположения".

Здесь я дерзну добавить от себя, что к вычислениям профессора Штернфельда приходится относиться с уважением, после того, как он с точностью вычислил время полета на Луну советского "Лунника-2". Проф. Штернфельд является ответственным шефом всех советских научных групп, работающих над проблемами межпланетных путешествий.

Итак - одно из научных предположений выдвигает планету Венеру, как место, откуда, возможно, прилетают НЛО. То же самое утверждал и Адамский, о котором мы упоминали раньше, а вместе с тем есть основание предполагать, что не только одна Венера может быть родиной летающих дисков. Дело в том, что как сами НЛО, так и те существа, которые, по рассказам очевидцев, пилотируют диски, весьма разнообразны по своему внешнему виду. До такой степени разнообразны, что просто невозможно допустить, чтобы они являлись обитателями одной планеты. Есть ли среди них и марсиане?

#### Я РАЗГОВАРИВАЛ С МАРСИАНИНОМ

Так назывался сенсационный репортаж, автором которого являлся английский ученый - орнитолог сэр Сэдрик Эллингхем, который вызвал много шума в европейской печати и который заслуживает особенного внимания ввиду того, что автор его - серьезный научный работник. Эллингхему удалось не только побеседовать с человеком с другой планеты, но и сделать оригинальный снимок марсианина, который был воспроизведен в английских и

французских журналах.

Обстоятельства встречи с марсианином таковы: С. Эллингхем гулял в поле, в утренние часы (дело происходило в Шотландии) и вдруг услышал странный шум, не похожий ни на один из знакомых ему звуков. Эллингхем поднял взор к небу и с величайшим удивлением обнаружил, что сверху прямо на него спускается большой блестящий диск, который приземлился всего в футах 50 от ученого. Эллингхем признается, что слегка оробел и, не решаясь двинуться с места, созерцал странный аппарат. Последний, по его словам, имел около 15 метров в диаметре и около 6 метров в высоту и казался вылитым из какого-то светлого металла, похожего на алюминий. Неожиданно в диске открылась боковая дверца, которая была совершенно незаметна до этого, и из нее выскочил высокий человек в темном комбинезоне, который помахал англичанину рукой. Эллингхем ответил на приветствие, и они минуту стояли молча, рассматривая друг друга, а потом пошли друг другу навстречу. Эллингхем так описывает небесного гостя:

"Мой рост 173 сантиметра, а пилот был значительно выше меня. Он имел по меньшей мере 180 см. Возраст его был, вероятно, как и мой - 32 года и волосы черные и короткие были тоже, как мои. Только цвет его кожи совершенно отличался от моей и не был похож на все известные мне оттенки. Я сразу же обратил внимание на его нос или, вернее, на то, что торчало из его носа. Это был странный прибор, величиной приблизительно в спичечную коробку, из которого шли две трубочки толщиной в спичку, вставленные в ноздри марсианина. Я подумал, что, вероятно, это дыхательный прибор, служащий для разряжения воздуха. Комбинезон незнакомца был тоже аесма странной конструкции и закрывал все его тело от подбородка до ног, где соединялся с ботинками. Костюм этот напоминал одежду водолазов, и только кисти рук свободно выглядывали из рукавов"

Разговор между Эллингхемом и марсианином происходил при помощи мимики. Эллингхем чертил и рисовал на страницах своей записной книжки, задавал вопросы, и гость отвечал таким же способом, пользуясь самопишущей ручкой англичанина, к которой проявил большой интерес. Эллингхем пустил в ход все свои познания в области астрономии и, как утверждает, получил от небесного гостя следующую информацию: что он прилетел с Марса, что каналы, которые мы видим на Марсе, наполнены водой и берега их покрыты растительностью; что марсиане хорошо знакомы с Луной, на которой приземляются. Единственное, чего не удалось выяснить Эллингхему, это какой энергией пользуются марсиане в своих дисках. Пилот диска разрешил англичанину осматривать и даже ощупывать диск снаружи, но не разрешил ему войти внутрь. Когда марсианин собрался улетать, Эллингхем подарил ему свою самопишущую ручку и получил разрешение сфотографировать пришельца. (На фотографии виден высокий мужчина в темном комбинезоне, стоящий в поворота, спиной к фотографу. Фотографию эту, взятую из журнала "Пари Матч", я имел, но, к сожалению, она утерялась). Когда марсианин вскочил в диск, дверца за ним бесшумно закрылась, а диск стал, вращаясь с легким жужжанием, подниматься вверх и вскоре исчез в вышине.

После этой встречи сэр Эллингхем немедленно явился в ближайший полицейский участок и рассказал о случившемся. К рассказу его отнеслись с недоверием, но в это время пришел старый шотландский крестьянин и сказал, что наблюдал встречу Эллингхема с пилотом диска, находясь в поле.

Описанная встреча имела место в 1954 году. А совсем недавно повторилось почти то же самое, на этот раз и в Италии, где героем происшествия стал инженер Джанпьеро Мангуцци, сотрудник научного общества имени Эдисона. Мангуцци - альпинист, в одно прекрасное утро, в обществе своей супруги, совершал восхождение на горный глетчер в горах Монца, как вдруг увидел, на расстоянии около трехсот метров от себя, приземляющийся летающий диск. Мангуцци очень хотел приблизиться к диску, тем более, когда он увидел, что из диска вылез человек, но жена его сильно испугалась и не позволила сделать этого. Поскольку супруги имели при себе фотографический аппарат с телеобъективом, они ограничились тем, что сделали несколько фотографий диска, стоящего

на снежной поверхности и момент его взлета. На фотографии, которую я выбрал для книги, виден пилот диска в костюме, который, как утверждает Мангуцци, был похож на одеяние водолаза. За спиной у него был прикреплен аппарат с антенной наверху. Вторая антенна, как видно на снимке, возвышается непосредственно над диском. Человек, прилетевший на диск был среднего роста; разглядеть его подробнее не было возможности, так как он находился на расстоянии около 300 метров. Он некоторое время ходил возле диска, нагнулся и что-то делал, а потом перешел на другую сторону, так что его не было видно за диском. Вскоре после этого диск поднялся бесшумно в воздух и улетел.

На этом свидетельстве, так же как и на рассказе Эллинггема, мы задержались для того, чтобы подчеркнуть, что описания внешности пилотов летающих дисков весьма разнообразны. Кроме того, оба этих рассказа подтверждены фотографиями, что делает их более ценными.

Относительно того, что как сами летающие диски, так и их пилоты бывают совершенно разные, профессор Луго из университета в Лондоне говорит следующее:

"О воздушных кораблях, известных под названием летающих дисков, почему-то всегда говорят, как о кораблях марсиан, ввиду чего у нас появляется странная предвзятость по отношению к этой планете. Я, конечно, не исключаю возможности, что в дисках сидят марсиане, но допускаю так же, что диски прилетают к нам с совершенно другой планеты, а именно - с Луны. Ортодоксальные астрономы утверждали, что Луна мертвая планета, и что на ней нет атмосферы, между тем как последние открытия в этой области, сделанные астрономом, позволяют предполагать, что на Луне атмосфера есть. Кроме того, световые сигналы, которые были замечены в кратере "Клеппер", самом большом из лунных кратеров, доказывают, что там что-то происходит и что, возможно, там кто-то есть".

Относительно световых сигналов с Луны, о которых упоминает профессор Луго, нужно сказать, что они были замечены не впервые. Больше того, такие сигналы посылались с разных планет. Еще в 1849 году профессор Пикеринг заметил - впервые 3 ноября и вторично 7 декабря - световые сигналы с Марса. Они продолжались 70 минут и даже удалось составить некий код этих сигналов. Например сигнализировалось: игрек, игрек, тире, игрек тире ноль. Предполагалось, что игрек обозначает одну треть, ноль половину и тире - целое, но несмотря на все усилия расшифровать сигналы, сделать этого не удалось по незнанию языка, на котором они передавались.

Тут следует отметить, что человечеству известно одно слово из языка, которым пользуются пилоты дисков. Слово это "стендек". Оно было перехвачено из разговора между пилотом земного самолета и пилотом летающего диска и слышал его чилийский военный радист при следующих обстоятельствах. Радист разговаривал по радио с капитаном самолета английских воздушных линий "Бритиш Саут Америкен Эйрвейс", который должен был приземлиться на аэродроме в Сантьяго де Чили в 5 часов и 45 минут дня, а разговор оборвался в 5 часов и 31 минуту, то есть за 14 минут до посадки. Неожиданно в разговор чилийца с английским пилотом вмешался третий голос - громкий и гортанный, который произнес два раза слово "стендек". За этим последовали торопливые слова английского пилота: "Возле нас неожиданно появился летающий диск..." На этом разговор оборвался, и британский самолет не приземлился ни в Чили, ни в каком-либо другом месте. Все попытки найти хотя бы обломки этого самолета не дали результатов. На исчезнувшем самолете было 5 человек команды и 6 пассажиров, среди которых находился чиновник для особых поручений английского королевского дома. Выяснить тайну исчезновения самолета не удалось, но как британские, так и чилийские военные власти, производившие расследование по этому делу, пришли к одному и тому же убеждению, что третий голос, вмешавшийся в разговор, принадлежал, вне всякого сомнения, пилоту летающего диска.

(Мне довелось однажды видеть "краткий словарь марсианского языка", напечатанный во французском журнале "Пари Матч", но, конечно, к такому словарю и к его составителю нельзя относиться серьезно).

**ВОЛОСАТЫЕ НЕБОЖИТЕЛИ**

Два весьма странных случая приземления НЛО, в которых, по описанию очевидцев, находились волосатые существа, имели место в экзотической Венесуэле, причем в первом случае мне удалось побывать на месте происшествия через несколько часов после того, как стало известно о случившемся.

Свидетелями, как в одном, так и в другом случае, были люди совсем простые и поэтому их реакция при появлении таинственных существ была совершенно своеобразной. Они попросту вступили в драку с небожителями.

Первая встреча с "волосатыми" имела место в городе Каракасе, в 2 часа ночи, с субботы на воскресенье, 28 ноября 1954 года. Дело обстояло таким образом: в предместье города, на улице Буена Виста ехал автомобиль колбасной фабрики "Эмбустидос Насионалес", в которой находились два испанца - Густаво Гонзалес и Хосе Понсе. На одном из перекрестков они увидели, что дорогу им преграждает стоящий посреди мостовой или висящий над нею совсем низко блестящий металлический глобус. Оба испанца вышли из машины и тогда заметили двух карликов, из которых один нес пригоршни земли к светящемуся шару. Другой карлик, увидев шоферов, подбежал к ним с неизвестным намерением и в этот момент Густаво Гонзалес схватил его на руки и потащил к автомобилю. Когда он освободил одну руку, чтобы открыть дверь, карлик рванулся с необычайной силой и, выскользнув из рук шофера, большими прыжками побежал к диску. В это время на помощь ему бросились два других карлика и тогда, как утверждает Гонзалес, первый карлик вернулся и бросился на него. Как настоящий испанец, Гонзалес, не задумываясь, выхватил нож и пырнул им карлика, но лезвие ножа соскользнуло по твердой коже странного существа, не причинив ему вреда. В это время другой шофер - Понсе, находясь по другую сторону автомобиля, пытался приблизиться к карлику, носившему землю, но тот, заметив человека, вскочил в аппарат и затем появился оттуда с другим карликом, причем они держали в руках какую-то светящуюся трубку, которой стали целиться в шоферов. Оба испанца упали на землю, наполовину парализованные, тем временем карлики исчезли внутри диска, который засиял еще больше и с легким шумом стал подниматься в воздух.

Прийдя в себя после минутного столбняка, Гонзалес и Понсе добежали в полицейский участок, находившийся всего в двух кварталах от места происшествия и вернулись оттуда в сопровождении полицейских, начавших расследование. Нож, которым шофер пырнул карлика, был отослан в полицейскую лабораторию для исследования, и на нем были обнаружены отдельные шерстинки. Американский военный атташе в Венесуэле полковник Х. Киркпатрик переслал подробное сообщение о случившемся командованию Военно-воздушных сил США.

Второй подобный случай произошел в глухой провинции Карора, где два молодых венесуэльца Лоренцо Флорес и Панчо Гомес возвращались ночью с охоты на кроликов. Один из них имел при себе старое охотничье ружье, а другой - своеобразный меч, известный в Южной Америке под названием "мачете". Они шли вдоль дороги, по обеим сторонам которой тянулся густой лес. В одном месте они увидели, что в гуще леса что-то светится. Охотники подумали, что это, может быть, автомобиль, въехавший на лесную тропинку и остановившийся там и что, возможно, автомобилист нуждается в помощи. Флорес и Гомес свернули в лес и стали пробираться сквозь кусты, в том направлении, где был виден свет. Через минуту они очутились на маленькой поляне, посреди которой стоял огнюдь не автомобиль, а большой светящийся шар и возле шара суетились какие-то существа. Охотники подошли поближе, не понимая, в чем дело и кто это может быть. В этот момент три волосатых карлика набросились на них, причем двое схватили Гомеса за руки и стали тянуть его к светящемуся шару, а третий карлик в это время боролся с Флоресом. Когда карлики набросились на охотников, Гомес от неожиданности сразу же уронил свое "мачете" и оказался безоружным, Флорес же держал в руках охотничье ружье, и когда ему удалось вырваться от нападающего карлика, он бросился на помощь приятелю и, схватив ружье за дуло, стал колотить прикладом борющихся с Флоресом карликов. Он колотил с таким азартом, что ружье сломалось, но, к счастью, в этот момент Флоресу удалось вырваться и оба

охотника бросились бежать. Они бежали долго и говорят, что вначале карлики гнались за ними, но вскоре отстали. Побитые, поцарапанные, в изорванной одежде Флорес и Гомес явились в полицейский участок и рассказали о случившемся. Их посадили в автомобиль и в сопровождении нескольких полицейских повезли на место происшествия. Шара и карликов там не нашли, но нашли в кустах утерянное Гомесом "мачете" и много разных следов. В результате охотников заперли в полицейском аресте и по распоряжению коменданта города "дали им духу", чтобы не обманывали полицию, но охотники продолжали божиться и клясться Пресвятой Девой и всеми святыми, что рассказанное ими сушая правда. Сомнительно, чтобы они могли сочинить такую сложную историю, "начитавшись" о подобных случаях, так как оба венесуэльца весьма примитивны и неграмотны. И вот - если хоть частично поверить всем таким рассказам, допуская, конечно, что в них есть много неясностей и неточностей, одно все-таки не подлежит сомнению, а именно - то, что диски и их пилоты определенно не земного происхождения.

Однако, как ни странно, американское военное ведомство, имея в своем распоряжении богатейший материал о дисках, все же не было полностью уверено в их неземном происхождении, в результате чего была предпринята своеобразная шпионская вылазка, описание которой заключается в папке № 250 Е, хранящейся сейчас в архивах военной разведки США, о которой я уже упоминал раньше и которой мы займемся в следующей главе.

#### ПАПКА № 250 Е

В этой главе мы узнаем о неопубликованном до сих пор происшествии, которое имело место во время Второй Мировой войны. В 1944 году американская военная разведка получила секретные сведения о том, что, якобы, в Советском Союзе производятся опыты с космическими кораблями совершенно необыкновенной конструкции. Как место их производства указывается город Белая Таль в Башкирской ССР. Поскольку производство этих воздушных кораблей было строжайше засекречено, а Советский Союз не имеет обыкновения делиться своими секретами даже с союзниками, каковыми являлись для него во время войны США, военная разведка решила проверить эти сведения собственными силами, для чего вглубь советской территории были заброшены с парашютами 16 офицеров разведки с заданием проникнуть в указанную местность в Башкирии. Через два года один из заброшенных агентов пробрался в США через Аляску и сообщил о смерти 14 товарищей, о чем ему было известно, шестнадцатый же офицер потерялся в Советском Союзе и о судьбе его вернувшийся агент ничего не знал. Вернувшийся офицер сообщил, что сведения о постройке воздушных кораблей как-будто подтверждаются, но сообщить об этом более точно он не мог. Казалось, что попытка выяснить секрет советских воздушных кораблей провалилась, но вскоре вернулся шестнадцатый агент, который, якобы, принес с собой зарисовки, чертежи и другие доказательства того, что сведения о воздушных кораблях в СССР соответствуют действительности. По его словам, он одно время работал сам в городе Белая Таль, где строятся летающие машины межпланетного действия, и ему удалось собрать о них обширный материал.

Начало этой истории, по рассказам вернувшегося офицера, относится еще к Первой мировой войне, во время которой немецкий ученый профессор Вальтер Леветцов и его ассистент, инженер Хорст Пинкель опубликовали о своем сенсационном открытии в области космических лучей. Профессор Леветцов заявил, что им установлено наличие во вселенной особых, еще неизвестных науке лучей, оказывающих давление на все земные предметы и "пихающих" эти предметы по направлению к земной поверхности.

Объявляя о своем открытии, профессор Леветцов поставил под вопрос закон земного притяжения, открытый Ньютоном. Леветцов и Пинкель пытались доказать, что если бы удалось создать какую-то такую поверхность, на которую давящие лучи не оказывали бы своего действия, то данный предмет стал бы двигаться с необычайной скоростью в том направлении, откуда он не подвергался бы действию Лучей Леветцова. Немецкие ученые задались целью сконструировать «космический вагон Леветцова», который мог бы двигаться



сам, без применения каких-либо двигателей, а лишь посредством упразднения действия лучей на одну из его сторон. Теория довольно фантастическая и неизвестно, как могла бы она быть превращена в действительность, поскольку профессор Левецов скончался в 1927 году, не успев осуществить свою мечту. В 1928 году германская и советская армии произвели временный обмен техниками, в рамках которого группа немецких ученых приехала в Советский Союз для ознакомления с советской военной промышленностью, а советские военные техники с той же целью поехали в Германию. Год спустя, когда немецкие техники возвращались в Германию, доктор Хорст Пинкель вышел из состава немецкой научной группы и остался в России. Ему удалось убедить "власть имущих" в Советском Союзе, что изобретение профессора Левецова имеет колоссальное военное значение, и он получил возможность при поддержке советского правительства вести дальнейшие исследования в этой области.

В его распоряжение была представлена специальная лаборатория в научном институте имени ученого Циолковского в городе Калуге, где Пинкель работал над изобретением Левецова до 1938 года. Там ему, как будто бы, удалось создать чудесный сплав, парализующий действие лучей, и после этого важного открытия Хорст Пинкель угодил прямо на Колыму. Место Пинкеля в его лаборатории занял советский профессор Горев, который по распоряжению маршала Константина Вершинина должен был сконструировать "воздушный вагон", пользуясь изобретениями Левецова и Пинкеля. Насколько было выполнено это задание - неизвестно, но все же проф. Горев был удостоен Сталинской премии за исследования в области космических лучей.

Кем и когда был перенесен "институт Левецова" в Башкирскую область - неизвестно, но там, как будто бы, перешли от теории к практике в области применения изобретенных лучей для целей межпланетной навигации. Памятуя об этом, Пентагон упорно отказывался признать, что диски прилетают с других планет. А тут еще подвернулся герр Линке, рассказавший американским военным властям о своем необычайном приключении в лесу Восточной Германии.

#### ПРИКЛЮЧЕНИЕ ОСКАРА ЛИНКЕ

В истории, которую рассказал американским военным властям в западной Германии бежавший из восточной зоны немец Линке, нет ничего сверхъестественного, и, может быть, именно поэтому она так заинтриговала американцев.

Линке бежал на запад весной 1952 года, и поводом к его бегству послужила неожиданная встреча с летающим диском в восточногерманском лесу возле Хазельбах-Мейнинген. Сорокавосьмилетний немец Линке ехал в лесу на мотоцикле, в обществе своей одиннадцатилетней дочери Габриеллы, как вдруг у них лопнула задняя шина.

Отец и дочь слезли с мотоцикла и стали его подталкивать по направлению к ближайшему населенному пункту. Солнце заходило и уже начало темнеть, когда Габриелла заметила на расстоянии около ста пятидесяти метров нечто движущееся. Она подумала, что это олень. Тогда Линке прислонил мотоцикл к дереву, и они стали осторожно подкрадываться. Когда они приблизились на расстоянии около 60 метров, то увидели, что перед ними был не олень, а два человека в весьма странных одеяниях серебряного цвета. На груди одного из них висел фонарь, который то загорался, то потухал, как бы давал сигналы.

Линке осторожно приблизились еще на несколько шагов и увидели большой круглый предмет, напоминавший сковородку около 20 метров в диаметре. Было уже довольно темно, и круглый предмет излучал еле заметный голубоватый свет. При виде его Габриелла не удержалась и крикнула. В тот же момент оба человека в серебряных костюмах бегом бросились к диску и исчезли внутри его. Внешние края диска засияли удивительным светом, и Линке увидел двойную линию отверстий, тянущуюся вдоль края. Они имели около 30 сантиметров а поперечнике и находились приблизительно на расстоянии 50 сантиметров одно от другого. Голубой свет, излучавшийся от аппарата, стал постепенно переходить в розовый, и сам диск с легким жужжанием стал вращаться все быстрее и быстрее. В центре

диска выделялась как бы труба темного цвета, опираясь на которую, диск вращался как игрушка "волчок" на своей ножке, напоминая по форме гриб шампиньон. Он почти незаметно отделился от земли и стал подниматься вверх, сначала медленно, а потом все скорее и скорее, причем жужжание диска постепенно меняло свои тона.

Добравшись до соседнего местечка, Линке слышал разговоры о том, что один местный рабочий, а также и местный священник видели что-то летящее в небе, что они приняли за комету. Линке клянется, что никогда не слышал о существовании летающих дисков до самого момента встречи с таковым и поэтому он ни на минуту не предположил, что имеет перед собою нечто неземное, а просто-напросто решил, что это новый вид секретного летающего оружия, которое может быть только советским, поскольку приземлилось в советской зоне. И вот то обстоятельство, что он невольно подсмотрел советский военный секрет, не давало Линке покоя ни днем, ни ночью. Он опасался, что может стать жертвой репрессий, и только поэтому решил бежать в западную зону Германии. Место приземления диска, который видел Линке, находится всего в 6 километрах от границы с западной зоной.

#### ЕЩЕ РАЗ: ДРУЗЬЯ ИЛИ ВРАГИ?

Те из вас, которые внимательно читают газеты, вероятно, заметили, что 27 октября 1959 года в Объединенных Нациях впервые зашел разговор о «марсианах». Во время обсуждения проекта Никиты Хрущева о тотальном разоружении, выступил представитель Португалии - доктор Васко Виера, который заявил, что даже в том случае, если Советский Союз действительно решил полностью разоружиться, всеобщее разоружение может оказаться весьма опасным совершенно с другой точки зрения. «Возможно, - сказал доктор Виера, - что в один прекрасный день мы будем атакованы существами с других планет и тогда всем нашим вооруженным силам, в том числе и советским, придется совместно отражать нападение, - допустим, марсиан. А что же мы сможем сделать, если в нашем распоряжении будут только кухонные ножи? Может быть, некоторым из вас мое заявление покажется смешным», - добавил португальский дипломат. Но никто в зале не смеялся.

Когда в Соединенных Штатах была организована специальная комиссия для собирания сведений о так называемых НЛО и расследования всех известных случаев их появления, - комиссия, которую возглавил майор американской авиации Эдуард Руппельт, - то выяснилось, что во многих случаях встреч самолетов с летающими дисками, самолеты подвергались большой опасности и, иногда, гибли. Обширный материал на эту тему был собран в "Голубой Книге" (Project Blue Book) и долгое время оставался полностью засекреченным, пока майор Руппельт, выйдя из состава комиссии по делам дисков, не опубликовал его. Майор коснулся только нескольких характерных случаев, но и их было достаточно, чтобы взбудоражить общественное мнение.

Оказалось, что уже давно шефом воздушной обороны США генерал-майором Роджером Рэмеем был отдан приказ всем пилотам американских военно-воздушных сил ни в коем случае не пытаться стрелять в летающие диски при встрече с таковыми, разве только тогда, когда диски будут вести себя агрессивно по отношению к самолету.

Летом 1952 года американский реактивный самолет Ф-86 впервые обстрелял летающий диск из бортовых орудий над территорией США, не причинив ему, по-видимому, никакого вреда. Случай этот удалось сохранить в секрете до тех пор, пока не были напечатаны разоблачения майора Руппельта, но когда он стал известен обществу, Белый Дом был засыпан письмами и телеграммами, в одной из которых сам председатель Американского ракетного общества - Роберт Фернсуорт - умолял Эйзенхауэра сделать все возможное, чтобы подобные случаи не повторялись в будущем, ибо они могут быть чреватые катастрофическими для всего человечества последствиями, если действительно окажется, что происхождение летающих дисков неземное.

Для того, чтобы успокоить общественное мнение, была создана особая пресс-конференция, на которой от имени Пентагона выступил генерал Сэнфорд, старавшийся успокоить представителей печати заверениями, что Соединенным Штатам не угрожает опасность со стороны НЛО, но не давший никаких пояснений на эту тему,

несмотря на то, что в это время военное министерство США располагало уже весьма обширным материалом о дисках.

Вечером 4 декабря 1952 года военный самолет Ф-51 в полной темноте неожиданно приземлился в поле - возле местности Ларедо, в штате Техас, только чудом избежав аварии, и испуганный пилот самолета рассказал следующую историю. Он летел по направлению к ближайшему военному аэродрому и, находясь от него в 20 километрах, увидел, что прямо на него мчится с невероятной скоростью какой-то предмет, светящийся голубоватым светом. Несмотря на то, что военный самолет летел с зажженными фонарями (а может быть, именно поэтому) и был виден издали, светящийся предмет направлялся прямо на него. Пилот самолета вовремя сообразил, что НЛО направляется на него преднамеренно, и уменьшил скорость до предела, но, находясь уже только в нескольких метрах от самолета, светящийся предмет тоже замедлил скорость и, сделав бросок вверх, под углом 90 градусов, пролетел мимо. Однако, описав большую дугу вокруг самолета, НЛО снова направился на него и испугавшийся пилот, выключив фонари, начал пикировать спиралью вниз, стараясь уйти от преследователя и тем избежать гибели. Он зажег фонари только над самым полем и не знает, как ему удалось благополучно приземлиться. Между тем, светящийся предмет тоже пошел вниз, но, вероятно, потерял самолет из виду и на высоте 2000 футов, прекратив погоню, снова взвился вверх.

Почти в то же время пришло аналогичное сообщение из Японии, где возле американской военной базы в Мисава три реактивных истребителя Ф-84 во время тренировочного полета увидели маленький металлический диск, в котором ярко отражались солнечные лучи и который с необычайной легкостью и быстротой стал кружиться вокруг самолетов, а потом вдруг, резко изменив курс, направился прямо на один из них.

Хотя, как утверждают пилоты, диск был небольшой, но столкновение его с самолетом все же явилось бы губительным для летчика, тем более, что скорость диска была приблизительно на 80 миль больше, чем скорость самолетов, и избежать его летчик не мог. Однако, и в этом случае, находясь уже на близком расстоянии от самолета, диск сделал неожиданный прыжок вверх и промчался рядом с Ф-84, не задев его, а потом стал подниматься вертикально вверх, пока не исчез из глаз летчиков.

Такие случаи встреч с НЛО, конечно, снова вызвали беспокойство в военных кругах и стали достоянием печати, подхватившей на этот раз заявления майора Кихоу, опубликовавшего сенсационную статью о неземном происхождении летающих дисков. Статья эта, между прочим, являлась отрывком из готовившейся к печати книги майора "Летающие диски из другого мира". О майоре Кихоу мы уже упоминали и знаем, что он являлся главным сотрудником военного министерства США при составлении проектов "Знак" и "Голубая книга", заключавших в себе все материалы о дисках, имевшиеся в Пентагоне.

Он впервые описал детально случай с американским самолетом, обстрелявшим летающий диск. По его словам, дело обстояло так:

На одной из военных баз радар обнаружил наличие в воздухе НЛО, двигавшегося со скоростью 1200 километров в час и находившегося над необитаемой почти местностью. Радар смог отметить то место, над которым находился летающий объект, но не смог установить высоту, на которой он летел. Как всегда в таких случаях, с базы были высланы два самолета, которые, будучи руководимы по радио, начали поиски обнаруженного НЛО. Самолеты поднялись на высоту 40000 футов, но один из них получил по радио приказ опуститься до 5000 футов высоты, на которой, предположительно, находился НЛО. Пикируя вниз, пилот самолета увидел перед собой летающий диск, который он вначале принял за метеорологический шар. Когда ему удалось приблизиться к неизвестному объекту на дистанцию 3000 метров, он смог различить его очертания и убедился, что перед ним нечто вроде гигантской летающей сковородки. Пилот постарался приблизиться еще больше, одновременно пытаясь передать на базу по радио описание летающего предмета, но ему не удалось связаться ни с базой, ни с другим самолетом. Радиопередатчик не функционировал

нормально. Пилоту удалось сократить расстояние между самолетом и диском всего до 500 метров, и тут он заметил, что диск пытается отдалиться. Растерявшись и потеряв радиосвязь с начальством, пилот открыл по диску огонь из бортовых орудий, но это, по-видимому, не произвело впечатления на НЛО и он, увеличив скорость, быстро исчез из поля зрения летчика.

Согласно этому описанию, а версия майора Кихоу является официальной, самолет вовсе не был спровоцирован и открыл стрельбу вопреки имевшимся предписаниям, а не согласно таковым. Кстати, следует отметить, что во многих случаях было установлено ненормальное функционирование радиоприборов самолетов в тот момент, когда они находились на близком расстоянии от НЛО, так, что пилоты были лишены возможности передавать сообщения на землю и получать инструкции.

Благодаря этому обстоятельству, остаются невыясненными многие интересные детали в тех случаях, когда высланные в погоню за дисками летчики не возвращаются на базу. Такие случаи известны, и мы подробно остановимся на одном из них.

Было около четырех часов дня, когда наблюдатели, обслуживавшие аппараты радара на американской военной базе возле Мичигана, заметили на экране точку, отмечающую присутствие в воздухе возле базы самолета, о котором на базе не было ничего известно. Радар показывал, что летающий объект находится над запрещенной военной зоной, где не летают ни спортивные, ни коммерческие самолеты. Дежурный офицер дал сигнал тревоги и, в продолжении двух минут, уже поднялся в воздух реактивный истребитель Ф-89 с офицерами Ф. Монклом и Р. Уилсоном на борту, с приказом приблизиться к неизвестному самолету и заставить его приземлиться. Произошедшее дальше напоминает печальную историю капитана Мантелла, но финал на этот раз еще неожиданнее.

Военный самолет с аэродрома Кинросс быстро набрал высоту и стал приближаться к неизвестному летающему объекту, двигавшемуся со скоростью 800 километров в час. Офицеры на базе наблюдали на экранах радара за НЛО и за приближавшимся к нему истребителем. Расстояние между обоими все уменьшалось, и офицеры с базы обратились к пилотам истребителя по радио со словами: "Сообщите, что вы видите. Летающий объект находится уже в поле вашего зрения"

Ответа от летчиков не последовало, и в это же время на экранах радара произошло нечто необъяснимое. Точка, обозначавшая самолет, на полном ходу приблизилась к точке, обозначавшей НЛО, на момент обе точки соединились в одну, причем эта точка через 2-3 секунды исчезла с экрана и больше не появилась. У наблюдателей радара, конечно, сложилось впечатление, что в воздухе произошло столкновение самолетов, и они разбились в мелкие дребезги.

Установив по приборам то место, над которым произошла катастрофа, с базы послали сообщение всем американским и канадским военным частям, находившимся в этом районе, и начались поиски упавших самолетов, не давшие однако результата. Никаких обломков, ни трупов летчиков не удалось обнаружить и по сегодняшний день, и куда девался истребитель с пилотами Монклом и Уилсоном на борту, навсегда осталось загадкой.

Над этим случаем долго ломали себе голову как военные, так и гражданские ученые в США и не пришли ни к какому конкретному выводу. Существует две гипотезы на этот счет, из коих первая допускает, что военный истребитель, столкнувшись с НЛО на полной скорости, разбился буквально в щепки, так что не осталось достаточно крупных обломков, какие могли бы быть обнаружены принимавшими участие в поисках американскими и канадскими самолетами и судами.

Вторая гипотеза кажется еще более фантастической, а именно, что самолет вместе с летчиками был похищен летающим диском, или, вернее сказать, "дискوماتкой", в которой диски покрывают пространство между планетой, с которой прилетают, и Землей. Фотографии таких "дискوماتок", сделанные Адамским, мы приводим в настоящей книге. На экране радара нельзя было определить, какова форма и каковы размеры НЛО, за которым погнались Монклом и Уилсоном.

Это мог быть диск, а могла быть и летающая сигара. Во всяком случае то, что наблюдали офицеры авиации на экране радара - две точки, постепенно сближавшиеся и потом слившиеся в одну, породило вторую гипотезу.

Когда издательство "Холт и Ко" в Нью-Йорке, выпустившее книгу майора Кихоу, обратилось в отдел печати военного министерства в Вашингтоне, запросив мнения министерства о труде майора, отдел печати прислал следующий отзыв: 1) майор Кихоу считается специалистом в этой области, заслуживающим полного доверия; 2) при исследованиях появлений так называемых летающих дисков майор Кихоу имел в своем распоряжении документальные материалы, какие собраны в архиве Технического Центра при военном министерстве; 3) заявления майора Кихоу о том, что диски неземного происхождения, командование Военно-воздушных сил США не опровергает, считая такое предположение совершенно возможным. До настоящего момента майор Кихоу выпустил уже две книги о летающих дисках, используя для этого весь обширный материал, имевшийся в его распоряжении.

### ЭКСКУРСИЯ В ПРОШЛОЕ

Это было давно, давно. Это было 18617840 лет до Рождества Христова, когда с планеты, являвшейся обиталищем богов, именуемой Венера, прилетели на своих воздушных кораблях Люди-Боги и приземлились на Земле - как говорится в древних "Брахманских Таблицах", обнаруженных недавно в Индии. Люди-Боги явились на Землю в количестве «три раза по тридцать пять» и с ними пятьсот помощников. В то время на земле уже имелись звери и весьма примитивные человекоподобные существа, но как одни, так и другие были лишены признаков пола.

Люди-Боги (Санат Кумара, как названы они в индусских манускриптах), прилетели на Землю на своих воздушных кораблях, несущихся подобно ветру и извергающих языки пламени, прилетели с намерением установить на нашей отсталой планете новый порядок, который равнялся бы высокому порядку, царившему на передовой планете Венере.

Люди-Боги были могущественны и безгрешны, но когда они разделили все земные существа на два пола - мужской и женский, то вначале звери, а потом и люди, бравшие с них пример, стали грешить, соединяясь плотью для произведения потомства. Некоторые из самых примитивных людей стали соединяться телесно со зверями, а результате чего потом появились на Земле существа, называемые обезьянами. (Согласно индусским манускриптам выходит, что не человек произошел от обезьяны, а обезьяна от человека). Они и сегодня считаются в Индии священной породой зверей, ввиду своего особого происхождения.

Все это было давно, давно, но уже тогда, согласно древним книгам, пришельцы с других планет летали на воздушных кораблях, мчавшихся с невероятной скоростью и извергавших огненные языки. О них упоминается и индийских книгах: Книге Дзэн и в Письмах Махатмы, в книге Ибид и, наконец, в сочинениях известной теософки Анни Безант, изданных еще до первой мировой войны.

Анни Безант, писавшая свои откровения, якобы, под диктовку "Учителя", которого видела и слышала духовным взором и слухом, говорит буквально следующее: "Прилетели с неизмеримой высоты, окруженные пламенем, освещавшим все кругом, корабли Владыки Огня, пересекавшие все пространство и приземлившиеся на Белом Острове среди моря Гоби". (Вероятно, там, где находится сейчас пустыня Гоби). Воздушные корабли, извергающие или оставляющие за собой огненный след, летящие с одной планеты на другую, пересекающие пространство со скоростью ветра, - разве это не такие же НЛО, существовавшие сотни тысяч лет тому назад, как те, которые сейчас видоизменились в "летающие диски", кружащие вокруг нашей планеты?

О таких воздушных кораблях говорится не только в индусских и тибетских древних книгах, но также во многих легендах и сказаниях индейских племен Южной Америки. Корабли эти в древности носили название Вимана - на санскритском языке и Вимаман - на древнем индусском языке, что в переводе означает Летающий или Измеряющий Пространство. Их подробное описание можно найти в книгах: "Тайные города Южной

Америки" Уилкинса, "Письма Махатмы" Синнета, "История Атлантов" Скотта и в древнейших тибетских книгах Тантхуа и Кантауа. Интересно, что описания воздушных кораблей древности, взятые из разных источников, имеют много общего. Говорится о том, что корабли эти в действительности имели форму корабля или лодки разных, преимущественно больших, размеров. Об одном воздушном корабле сказано, что он имел 1200 метров длины. Сказано также, что Вимана приводилась в движение какой-то особой энергией, добывавшейся из "ртути" (ртуть) при помощи применения огня. Тут совсем недвусмысленный намек на «тяжелые металлы» или, другими словами, на атомную энергию.

Там же содержатся интересные описания Всемирного Потопа и Ковчега, в которой спасались избранные. Есть упоминание про «семь пар чистых и семь пар нечистых», словом, все как в Ветхом Завете, с той только разницей, что, согласно индусским историкам, Ковчег не плавал, а парил в воздухе до тех пор, пока из воды не показалась суша, каковой была гора, и на ней он приземлился.

Из выше поименованных книг вытекает, что секрет построения воздушных кораблей был известен далеко не всем, а преимущественно жрецам, так что именно поэтому все, что касается Виманы или Вимаман, окутано некоторой таинственностью.

Ясно только одно - ввиду большого количества совершенно разных источников, в которых упоминается о воздушных кораблях, а также принимая во внимание и то обстоятельство, что описания их в разных книгах почти одинаковы, - Вимана не является вымыслом, но несомненно существовала в действительности.

А если они существовали раньше, - тысячи лет тому назад, то нет ничего сверхъестественного в том, что и сейчас они существуют, может быть в несколько измененном виде, и ведут наблюдение за нашей планетой, появляясь вблизи ее, а иногда и приземляясь на ней, как утверждают Адамский, Эллингхем, Санмартин и все те, кому пришлось видеть приземление дисков и встретиться с их пилотами.

То же самое утверждает профессор Жоао да Фрейташ, преподающий в университете в Рио де Жанейро и состоящий членом Бразильского Географического Общества, которому посчастливилось наткнуться на приземлившийся диск, познакомиться с его четырьмя пилотами - из коих одна была женщиной - и получить разрешение войти внутрь и осмотреть механизм, управляющий диском. К сожалению, профессор да Фрейташ не механик и не смог точно описать виденных механизмов, но сомневаться в правдивости его рассказа о встрече с пилотами диска нет никаких оснований.

Хочу еще добавить, что комиссия, обсуждавшая в Ватикане под руководством ученого Челестино Тесторе возможность наличия живых существ на других планетах, о чем я упоминал раньше, выискала в Священном Писании еще один текст, который, возможно, имеет отношение к проблеме летающих дисков. Текст этот заключается в Евангелии от Луки, 21 глава, 9 и 11 стихи, и приводит слова Иисуса Христа: «Когда же услышите о войнах и смятениях, не ужасайтесь, ибо сему должно быть... будут и голод и мор и ужасы и великие знамения на небесах».

Не те ли, что мы наблюдаем сейчас?

Тысячелетние Виманы реют в небе, побеждая время и пространство. Бесколесные воздушные колесницы Владыки Огня доказали, что небо принадлежит им.

**ТО, ЧЕГО НЕ МОЖЕТ БЫТЬ**

Немецкая газета «Саарбрюкен Цайтунг» за все свое существование не напечатала такой сенсационной заметки, какая появилась в ней 28 июня 1952 года. В этом году было отмечено самое обильное появление дисков в Америке, Европе, Азии и Африке и об этом часто сообщалось в прессе, но «Саарбрюкен Цайтунг» сообщила нечто совсем особенное.

Формация из шести норвежских истребителей, совершавших тренировочный полет возле Хинлопен, неожиданно отметила странные перебои в работе своих радиоаппаратов. Самолеты стали кружиться, приближаясь к земле и пытаясь установить причину, вызвавшую эти перебои. Капитан эскадрильи Олаф Ларсен первый заметил на земле огромный диск из голубоватого металла, частично разбитый и присыпанный снегом.

Получив сообщения о этой находке, норвежские военные власти выслали на Шпицберген самолеты, снабженные лыжами, которым удалось приземлиться в непосредственной близости от лежавшего диска.

Группа офицеров, возглавляемая специалистом по ракетным снарядам по фамилии Норсел, осмотрела диск, а потом, по распоряжению военных властей, он был размонтирован и по частям перевезен в Нарвик. Сведения о диске таковы: он имел 40 метров в поперечнике и был сделан из неизвестного металла. Центральная часть диска в виде башенки сделана из прозрачной пластмассы, тоже неизвестного состава. В ней находилось множество приборов для управления по радио на далекую дистанцию и эти именно приборы повлияли на приемники норвежских самолетов. Диск приводился в движение при помощи 46 ракетных моторов, позволявших ему развить большую скорость, и во время движения диска его наружная часть быстро вращалась, в то время как центральная камера, предназначенная для пилотов, оставалась неподвижной. Радиус полета диска, по подсчетам норвежских специалистов, равнялся 24000 километров, а высота его полета могла достигать до 160 километров.

Самое пикантное в сообщении «Саарбрюкен Цайтунг», это то, что все приборы диска имеют обозначения на русском языке, другими словами, что диск этот был русского происхождения. Когда в мировой печати появились запросы относительно таинственного диска, норвежские власти официально заявили, что им ничего не известно об этом случае, и так история с найденным диском постепенно заглохла.

Некоторые сомнения могла вызвать в этом отношении появившаяся через четыре с половиной года книга немецкого полковника Рудольфа Лузара, в которой он описывает типы секретного оружия, изготовлявшегося немцами перед концом войны, которое уже не могло быть использовано в виду того, что большинство немецких промышленных центров было совершенно испорчено бомбами союзной авиации.

В числе этих секретных орудий Лузар упоминает о новых дальнобойных орудиях, управляемых на далекую дистанцию снарядах и о «летающих дисках», описание которых совершенно соответствует тому, с каким мы встречаемся и которые, как увернет Лузар, были сконструированы немецкими учеными Шривером, Хабермолом и Мите при содействии итальянца Беллонцо.

Гитлеровский полковник сообщает в своей книге, что первая модель диска была выпущена немцами еще в 1941 году, но на усовершенствование ее ушло много времени, так что немецкий летающий диск был готов только в феврале месяце 1945 года. 14 февраля он впервые поднялся в воздух и в продолжении первых трех минут набрал высоту 12400 метров, а потом пролетел в продолжении двух часов свыше двух тысяч километров. Диск мог двигаться вертикально и горизонтально и описание его конструкции, сделанное Лузаром, полностью соответствует тому, что было написано о диске, найденном в Норвегии.

Может быть, это и была первая немецкая модель летающего диска, упавшая на Шпицберген во время испытательных полетов, а может быть, все это только выдумка. Во всяком случае нам, только что спустившимся с неба, где мы видели огненных Виман, сведения о немецких или русских дисках кажутся маловероятными.

#### ЧТО ОНИ ГОВОРЯТ

Мы еще многого не рассказали о дисках, а сделаем мы это в следующих главах, но уже сейчас читателю кажется, что он натывается в книге на целый ряд противоречий. Эта только так кажется. Мы приведем ниже целый ряд высказываний о дисках, исходящих от тех, кто занимался этой проблемой, от тех, кто кое-что смыслит в этом деле и кто заслуживает доверия.

Профессор Генрих Франке, производивший наблюдение за дисками в районе Сан Мартин де Лос Андес в Аргентине, говорит: "Конечно, летающие диски не мираж, а самая настоящая реальность, которая, однако, с трудом поддается объяснению".

Профессор Германн Оберт - специалист по управляемым снарядам: "Мое мнение таково, что летающие диски не только вполне реальны, но, больше того, что они прилетают к

нам из другой Солнечной Системы. Я взвешивал все известные аргументы за и против и пришел к непоколебимому заключению, что диски управляемы или контролируются разумными существами, происходящими с других планет, а возможно, и с другой планетной системы".

Альберт Чоп, возглавляющий отдел печати при Пентагоне: "Командование американских Военно-воздушных сил никогда не отрицало возможности, что летающие диски происходят с других планет".

Маршал лорд Даудинг - бывший главнокомандующий британским воздушным флотом: "Я познакомился с более чем 10000 случаев появления дисков и нахожу, что они существуют и не происходят из земных фабрик. Таким образом, мне не остается ничего другого, как признать их происхождение неземным. Я также думаю, что между ними и нами будет установлен контакт".

Д-р Х. С. Маккензи - бывший председатель Национального Комитета Атомной Энергии США: "Вначале нам казалось, что история с дисками - сплошная фантазия, но потом мы убедились, что это не так. Слишком много сведений было получено нами от лиц, заслуживающих полного доверия".

Контр-адмирал Дельмар Фэрней - специалист по межконтинентальным снарядам: "Есть столько неопровержимых случаев, что сомневаться больше не приходится и, если диски существуют, то их происхождение должно быть неземное. Я совершенно уверен в том, что ни мы, ни русские не можем иметь ничего подобного".

Полковник Фрэнк Милани - шеф воздушной обороны Балтимора: "Весьма рискованно думать, что летающие диски не существуют и не представляют собой опасности для земных народов. Говорят, что не стоит волноваться, а между тем вся собранная о дисках информация держится в строжайшем секрете и доступа к ней не имеет никто, даже шеф воздушной обороны Балтимора".

Майор Дональд Кихоу (которого вы уже знаете): "Тысячи рапортов о летающих дисках доказывают, что они (диски) несомненно прилетают из межпланетного пространства!".

Профессор Баллестерос из Каракасского университета: "Когда говорят, что летающие диски - это секретное оружие, мне такое утверждение кажется форменным абсурдом. Оружие такого рода могли бы иметь только три страны на земном шаре, это: Америка, Англия и Россия, и совершенно немыслимо, чтобы при столь развитом международном шпионаже в течении многих лет не удалось установить, где и кем они фабрикуются. По моему мнению, неземное происхождение дисков совершенно очевидно".

Вот вам целый ряд мнений авторитетных лиц, которые приходят к одному и тому же заключению, а именно, что летающие диски происходят с других планет.

#### НЕБОЖИТЕЛИ В ЗЕЛЕННЫХ ШАПОЧКАХ

Канадское солнце не слишком жаркое, но в июле месяце оно все же припекает достаточно и поэтому молодые супруги Кэти и Джерри Малкольм, проводившие свой отпуск на живописном берегу озера Чамплейн, лежали укрывшись в тени сосен. Растянувшись на разостланном пледе и вдыхая запах сосновой хвои, они не думали о вещах "потусторонних", наслаждаясь прелестями природы.

Вдруг они услышали странный шум, как бы летевшего роя пчел, и одновременно увидели над верхушками сосен какой-то блестящий предмет, летевший по направлению к озеру. "Смотри, Кэти, - воскликнул Джерри, поднимаясь с пледа, - прилетел вертолет и, вероятно, он сядет на берегу озера".

Супруги выбрались из сосновой гущи и взбежали на песчаный холм, отделявший их от озера. То, что увидели Малкольмы, повергло их в изумление и на момент лишило дара речи. Прямо на зеркальной поверхности озера плавал большой блестящий диск, в центре которого виднелся открытый люк и из него вылезали на поверхность маленькие человечки в странных одеждах и зеленых шапочках на голове. Двое из них опустили в воду озера странного вида кишку и не то качали воду в диск, не то выкачивали что-то из диска. Несмотря на изумление и страх, женщина первая прервала молчание: «Смотри, Джерри, ведь это настоящий диск!»



Джерри молча кивнул головой, не отрывая глаз от необыкновенного зрелища.

Из открытого люка в центре диска поднялся странный аппарат, с антенной, как у радара. Маленький механик управлял аппаратом, антенна которого стала вращаться и остановилась, повернувшись в том направлении, где находились Кэти и Джерри. Человечки на диске засуетились, а молодая парочка припала к земле, думая, что она обнаружена. В это время в зарослях у озера послышался плеск воды. Что-то большое и волосатое прыгнуло оттуда, и тогда Кэти закричала от страха. Молодой олень, пришедший на водопой и, вероятно, испугавшийся странного предмета, выскочил из кустов и, почти перепрыгнув через лежавших на песке Малкольмов, бросился наутек. Антенна радара на диске, несомненно, обнаружила оленя раньше, чем его увидели супруги. Человечки засуетились, вытащили из воды кишку, а аппарат с антенной быстро опустился вниз и за ним последовали бывшие на поверхности человечки. Через момент диск оторвался от воды и вертикально понесся ввысь.

Малкольмы, проследив его глазами, сели в лодку и подплыли к тому месту, на котором плавал диск, но на воде они не обнаружили никаких следов - ни жировых пятен, ни даже пены. Диск исчез в полном смысле бесследно, как видение, как сон. Вскоре к озеру прибежали рабочие, починявшие вблизи шоссе, которые тоже видели улетающий с озера диск.

Человечки в зеленых шапочках! - это уже что-то совсем новое. Однако, сведения о таких человечках, управляющих дисками, поступали неоднократно. Целый ряд рассказов об их зеленых шапочках зарегистрирован в Институте Исследований Летающих Дисков в Нью-Йорке, и мы видим в этом новую разновидность межпланетных пилотов.

На одном из калифорнийских пляжей двое рабочих - Джон Блэк и Ван Аллен - дважды наблюдали приземлявшийся диск, из которого выходил человек в серой одежде и зеленой шапке, который при помощи странной посуды черпал морскую воду и носил ее в диск. Впервые это имело место 20 мая и второй раз 20 июня 1953 года Похоже на то, что пилоты летающих дисков нуждаются в воде.

20 сентября 1954 года в газетах Венесуэлы появилось первое сообщение о человечках в зеленых шапочках, о которых писал представитель Института Исследования Летающих Дисков, молодой астроном Горацио Гонзалес, а вскоре после этого пришли сведения о "зеленых шапочках" из Франции, где в том году было несколько интересных случаев приземления дисков. Интереснее всего то, что во Франции сведения о дисках исходят не от газетных репортеров, а непосредственно от французских властей, проявляющих большой интерес в этом направлении.

Однажды на приземлившийся диск и группу человечков в зеленых шапочках наткнулись два французских железнодорожника в окрестностях Парижа, причем один из них струсил и бросился бежать, а другой остался на месте и даже пытался приблизиться к диску. Вначале человечки, занятые своим делом, не заметили француза, но когда Пине - так звали железнодорожника - подошел совсем близко, он вдруг был ослеплен и оглушен необычайно ярким лучем, ударившим в него из диска. Пине упал, и с ним сделался нервный шок. В таком состоянии нашла его через некоторое время французская жандармерия, вызванная другим железнодорожником. Пине был отвезен в госпиталь, а на место происшествия приехала особая комиссия, нашедшая отпечатки диска на влажной земле, а также следы ног вокруг него.

В этом случае человечки в зеленых шапочках поступили с французом довольно безжалостно, но во многих других случаях, а их было за 1954 год 267 в одной только Франции, они были более приветливы и, как уверяют некоторые очевидцы, махали им своими шапочками и что-то кричали. Одним из таких очевидцев была, между прочим, известная французская артистка Мишель Морган.

Как я уже говорил, французские власти отнеслись к летающим дискам вполне серьезно и создали даже специальный комитет, который должен будет приветствовать первого официально явившегося небожителя. Комитет этот возглавил Председатель Национального

Департамента Туризма и Пропаганды - Раймонд Родэль, которому вручен чек на сумму 1 миллион франков, предназначенный для того гражданина, который представит властям первого "марсианина".

Пришельцу с другой планеты будет устроен торжественный прием, на котором мэр Бернар Ляфай преподнесет ему золотую медаль от города Парижа. Единственное, что тревожит французов, это вопрос - едят ли небожители ту же пищу, что и мы и сможет ли поэтому чествуемый марсианин оценить достижения французской кухни и качество французских вин.

#### САТТОНСКОЕ ЧУДОВИЩЕ

Это случилось в Западной Вирджинии, возле Саттона, 12 сентября 1954 года. Был тихий, теплый вечер и многие жители города вышли подышать свежим воздухом. Вдруг на фоне безоблачного неба появился огромный светящийся предмет, летевший на небольшой высоте. Его видели тысячи обитателей Саттона, и некоторым показалось, что светящийся объект приземлился на горе за городом.

Группа любопытных, состоявшая из госпожи Кэтлин Мэй, трех ее сыновей и солдата Национальной гвардии по фамилии Лемон решили взобраться на гору, где опустился НЛО. Когда они достигли вершины горы, было уже совсем темно и Лемон стал светить вокруг карманным фонариком. Продвигаясь между деревьями, они почувствовали сильный и весьма неприятный запах, а подойдя к тому месту, где, по их мнению, приземлился НЛО, увидели в темноте два светящихся глаза. Думая, что это лесной зверь, Лемон навел туда свой фонарик и при свете его пред ними предстало нечто, имевшее свыше трех метров высоты и огромную голову с глазами, расположенными на расстоянии около полметра один от другого. Безобразное лицо чудовища было красного цвета и блестело странным блеском в свете фонарика, причем казалось, что оно мокрое, как бы от пота. Простояв момент без движения, оно вдруг решительно двинулось в сторону пришельцев, издавая при этом громкое сопение.

Перепутанное до смерти семейство Мэй и солдат Лемон бросились бежать вниз с горы и остановились только возле дома. Госпожа Мэй вызвала по телефону шерифа, рассказала ему о случившемся и тут только заметила, что лица ее сыновей покрыты странным, масляным веществом. Прежде чем прибыл шериф, у мальчиков начались боли в горле, оно краснело и распухло.

Шериф приехал с собаками и с их помощью пытался найти то место, где, по рассказам семейства Мэй, находилось чудовище, но собаки его не слушались, скулили и убегали назад. Пришлось отложить поиски до утра.

В продолжении ночи мальчики и Лемон совершенно разболелись. У Лемона начались конвульсии, а горло так распухло, что он уже не мог дышать. Был вызван врач, который установил, что заболевание имеет все симптомы отравления горчичным газом. По утверждению семейства Мэй, чудовище обрызгало их чем-то ядовитым. На рассвете служащие местной школы заметили, как с горы поднялся и улетел тот же светящийся предмет, который был виден вечером, а когда, после этого, шериф с полицейскими осмотрел указанное ему место, он нашел следы на земле, измятую траву и много кусков чего-то похожего на пластический материал черного цвета. Чудовище, напугавшее семью Мэй, уже исчезло.

Интересно, что это не единственный случай, когда лица, приближавшиеся к дискам или их пилотам, были обрызганы ядовитыми субстанциями.

12 августа 1952 года в лесу возле Вест Палм Бич такой же ядовитой жидкостью был обрызган начальник отряда скаутов Д. С. Десверджерс. Скауты возвращались на автомобиле с какого-то организационного собрания и, проезжая возле леса, заметили странный свет, сверкавший между деревьями. Начальник скаутов Десверджерс оставил мальчиков в автомобиле, а сам с электрическим фонариком в руках пошел в лес. Минуты через две мальчики заметили странный огненный шар, появившийся между верхушками деревьев. Поскольку начальник не возвращался, один из мальчиков побежал искать ближайший дом, откуда можно было бы позвонить по телефону и, найдя его, вызвал шерифа.

К тому моменту, когда прибыл шериф, Десверджерс вышел из лесу испуганный и задыхающийся и рассказал, что как только он углубился в лес, прямо над ним появился в воздухе какой-то предмет. Осветив его своим фонариком, он увидел диск, имевший около восьми метров в диаметре, и в тот же момент на него брызнуло из диска нечто жгучее, обрызгав шляпу и левую руку. Десверджерс упал и на момент потерял сознание. Когда он пришел в себя, диска уже не было. Действительно, шляпа скаута была облита чем-то едким, а левая рука обожжена. Шериф с полицейскими обследовал место в лесу, указанное Десверджерсом, и нашел там обожженную траву.

Третий случай имел место в Техасе, где два мальчика, увидев приземлившийся диск совсем маленького размера, приблизились к нему и были обрызганы жгучей жидкостью, так что их пришлось лечить.

Как объяснить такие случаи? С какой целью диски поливают приближающихся к ним людей ядовитыми веществами? Может быть, это наказание за любопытство?

Эти три случая я привел потому, что в них имеется не только рассказ, но и некоторые подтверждения его. В первом и втором случае свидетелями странных ожогов на теле пострадавших являлись шерифы и полицейские, то есть лица официальные, а в первом случае еще и доктор, который лечил пострадавших. Допустим, что «у страха глаза велики» и то, что видели семейство Мэй и солдат Лемон, было не столь чудовищно, как им показалось, тем более, что дело происходило в лесу и притом ночью, но что-то там, безусловно, было. Откуда могла появиться маслянистая жидкость на лицах братьев Мэй? Что вызвало внешние и внутренние ожоги?

Скептики могут сказать, что блуждая по лесу, они могли войти в соприкосновение с ядовитым растением, которое в Америке называют "пойзон айви" (ядовитый плющ), но оно не могло вызвать внутренних повреждений или конвульсий, а тем более не могло повредить скаутской шляпы Десверджерса.

Рассказов о встречах с дисками имеется великое множество, но я выбрал только те, которые имеют хоть какое-то подтверждение. Это относится к частным лицам, когда же о них рассказывают официальные военные наблюдатели, заносащие свои показания в служебные бумаги, тут не должно быть места сомнениям.

#### ДИСКИ НАД ВАШИНГТОНОМ

Центр Воздушного Контроля города Вашингтона работает днем и ночью. Установленные там аппараты радара действуют 24 часа в сутки и в любой момент могут обнаружить всякий самолет, появившийся в радиусе 160 километров.

В полночь 20 июля 1952 года восемь техников ночной смены под руководством Гарри Г. Бернса вошли в полутемный зал без окон, где установлены радарные экраны, и заняли свои места. После полуночи воздушное движение над Вашингтоном почти приостанавливается, и техника в сущности нечего было контролировать.

В 12 часов и 30 минут Гарри Бернс пошел в канцелярию заведующего Центром, а его место занял Эд Неджент, следивший за главным экраном. Рядом сидели операторы Джим Ритчи и Джеймс Коупленд. В 12.40 на экранах неожиданно появились сразу 7 точек, определяющих наличие в воздухе семи самолетов или других летающих объектов. Появление их было совершенно необъяснимо, они не приблизились к району города постепенно, а просто "как с неба свалились". Коупленд позвал Бернса, а тот немедленно связался с контрольной башней на аэродроме. Ему ответил техник Коклин, подтвердивший, что на его радарном аппарате видны те же странные световые точки. Не прекращая наблюдения, Бернс протелефонировал в Штаб Воздушной Обороны. Два летающих объекта остановились неподвижно над Белым Домом, а один возле Капитолия, находясь в так называемой «запрещенной зоне». Бернс связался с Кэмп Эндрюс, на противоположном берегу реки Потомак, и спросил, будут ли посланы истребители для выяснения, что за самолеты появились над городом. Ему ответили, что военный аэродром находится в состоянии ремонта и что самолетов на нем нет, а вызывать их придется из Ньюкестла. Оператор из Кэмп Эндрюс тоже был очень взволнован и наблюдал за таинственными

объектами на своем аппарате. В это время к Вашингтону подлетал пассажирский самолет, и Бернсу удалось связаться с ним по радио. Самолет пилотировал старый, опытный капитан, и Бернс попросил его попытаться приблизиться к ближайшему летающему объекту, но это ему не удалось. Следившие за происходящим на экране радара не верили своим глазам. Светящиеся точки выделяли нечто невероятное. Одна из них на полном ходу сделала поворот на 90 градусов, а другая, двигаясь со скоростью 160 километров в час, вдруг остановилась на месте. С контрольной башни позвонил оператор и сказал, что на особом экране, служащем для измерения больших скоростей, он с коллегами наблюдал один из дисков и они установили, что скорость его равнялась трем километрам в секунду, то есть 10800 километров в час. Проходили часы, а самолеты-истребители все не появлялись, между тем таинственные НЛО продолжали кружить над городом и только благодаря позднему времени и полному отсутствию людей на улицах в городе не возникла паника. После трех часов ночи, наконец, прилетели истребители, но ни одному из них не удалось приблизиться к загадочным объектам, которые с невероятной быстротой ушли ввысь. Когда истребители улетели, НЛО снова появились над Вашингтоном и продолжали свои эволюции.

Бернс остался уверен, что НЛО слышали его разговоры с летчиками, ибо как только он им указывал местонахождение летающих предметов, эти последние улетали в противоположном от самолетов направлении. Такая игра в кошки-мышки продолжалась до пяти часов утра, после чего НЛО исчезли. Так же, как они неожиданно прилетели "из ниоткуда", так же улетели в "никуда", оставив всех наблюдателей в полном недоумении.

Утром весь город только и говорил, что о появлении летающих дисков, а газетные репортеры, радуясь неожиданной сенсации, строчили свои предположения и догадки. К общему сожалению, только военное министерство, по обыкновению, воздержалось от всяких комментариев.

Самое интересное во всей этой истории, это наблюдение, сделанное инженером Бернсом, что НЛО действовали в своих маневрах таким образом, как будто они слышали и понимали приказания, передававшиеся по радио пилотам самолетов.

Возможно ли это? До сих пор мы слышали о том, что земные радисты перехватывали сигналы, идущие с дисков, при помощи которых они держат связь друг с другом, а может быть, и еще с кем-то, находящемся в отдалении.

#### **ВНИМАНИЕ! ГОВОРIT ВЕНЕРА**

Такой радиосигнал мы, весьма возможно, услышим в будущем. Тогда нам будет сразу понятно, кто говорит и останется только прослушать, что говорит.

Те сигналы, которые были перехвачены до сих пор и которые, как предполагают, передавались летающими дисками, весьма неясны и туманны. Я уже упоминал об одном таинственном слове, перехваченном чилийским военным радистом, но это, пожалуй, единственное слово, которое удалось услышать и понять. Остальные радиопередачи представляют собой нечто странное, просто ряд звуков, которых радисты не могут ни передать, ни объяснить.

Известен случай с двумя американцами, которые улетели на своем частном самолете куда-то и не вернулись. Оба были буквально помешаны на летающих дисках, их квартира была вся увешана какими-то непонятными диаграммами и рисунками, а мать одного из пропавших сообщила властям, производившим расследование по делу исчезнувших, что они постоянно слушали и записывали разговоры небожителей, летающих в дисках, больше того - поддерживали с ними контакт по радио.

Это, конечно, было бы настоящей сенсацией, но никаких записей обнаружено не было и, кроме слов матери, нет никаких подтверждений того, что пропавшим в действительности удавалось перехватывать какие-то сигналы с дисков.

Единственный достойный внимания случай, когда несомненно были перехвачены какие-то сигналы с летающего диска, имел место на международном аэродроме Майкетия в Венесуэле, 11 апреля 1954 года. Ровно в полночь самолет венесуэльских воздушных линий "Ранса", приблизившись к аэродрому, заметил на высоте 10 тысяч футов

одиноким летающим диском, который почти не двигался. Капитан самолета Оскар Матуте сделал большой круг над аэродромом, наблюдая за светящимся объектом, который как бы ждал разрешения приземлиться на аэродроме.

В это время в контрольной башне аэродрома техник американских воздушных линий Рафаэль Бенитез поймал странные радиосигналы, передававшиеся с частотой 29,836 килоциклов. Впоследствии он утверждал, что это было нечто совершенно непохожее на все то, что он слышал за 17 лет работы в качестве радиста. Моментами сигналы были слышны отчетливо, потом наступал перерыв и в это время слышался еле уловимый шум мотора и серия маленьких взрывов. Яснее всего сигналы слышались в продолжении сорока секунд, а потом как будто удалялись и ослабевали. Бенитез обратил на них внимание случайно, так как они передавались на таких волнах, какими самолеты не пользуются. Согласно составленному впоследствии протоколу, Бенитез и двое техников, слушавших вместе с ним, заявляют, что таинственные сигналы были слышны на протяжении 11 минут. В то время, когда они прерывались, все время было слышно отдаленный шум мотора.

Радиотехники "Панамерикэн" не смогли прочесть этих сигналов, но в интервью для печати, которое давал Бенитез, он почему-то утверждал, что сигналы были «дружественные» и что мы их еще услышим. За всем этим кроется много неясностей, так как непосредственно с аэродрома Бенитез был перевезен в госпиталь, поскольку у него от напряжения вдруг сделались сильные боли в ушах. Интервью Бенитеза было дано репортерам в письменной форме и прошло цензуру заведующего канцелярией "Панамерикэн", в то время, когда сам техник находился в госпитале.

Следует еще отметить, что в то же самое время один радиолобитель в венесуэльском городе Барселона поймал те же сигналы, но он был мало опытен и, конечно, не разобрал их значения. Во всяком случае, подробный рапорт о случившемся был отослан шефом венесуэльского отделения "Панамерикэн" в Вашингтон. Содержание этого рапорта нам, к сожалению, неизвестно. Непонятно лишь одно, откуда Бенитез взял, что сигналы были дружественные и что они слышатся не в последний раз, но в том, что они исходили из летающего диска, он совершенно не сомневается - и мы вместе с ним.

#### БЕЗ ЭПИЛОГА

В этой маленькой книжке мною собраны почти все сведения о летающих дисках, какими располагают их исследователи во всем мире - и все же моя книга не окончена. В ней отсутствует и, быть может, долго будет отсутствовать последняя глава, так долго, пока для нее не появится соответствующий материал.

Я не думаю писать продолжения, но кто-нибудь когда-нибудь его напишет. В настоящий момент все догадки, все теории, применяемые по отношению к летающим дискам, остаются только теориями и догадками. Каждая из них имеет свои "за" и свои "против", причем то, что в них кажется фантазией, может оказаться правдой и то, что кажется правдой, может оказаться фантазией. Нас же интересует только правда, только действительность.

Ради нее я хочу еще упомянуть о большой и серьезной анкете, проведенной парижским журналом "Пари-Матч" среди американских и европейских ученых относительно того, возможна ли жизнь на других планетах.

В результате этой анкеты французский журнал приводит к следующим выводам: "Кажется мало вероятным, чтобы ни на одной из планет, кроме нашей, не существовала жизнь, Венера, с атмосферой, в которой преобладает углекислый газ, хотя и не подходит для земного человека, но это отнюдь не значит, что на ней не могут жить и развиваться живые, разумные существа, в условиях совершенно иных, чем те, которые необходимы для нас.

Температура планеты Меркурий настолько высока, что олово сохраняется на ней в жидком виде, но, пожалуй, даже это не исключает возможностей для жизни.

Мало того, сейчас уже начинают допускать, что даже само Солнце может оказаться обитаемым. Конечно, обитатели этих планет не обязаны быть копией земного человека, а жизнь их может базироваться на совершенно иных химических реакциях, чем те, которые

известны нам. Возможно, что обитатели других планет нематериальны или бессмертны".

Добавим от себя - может быть, это те Люди-Боги, о которых говорится в древних индусских и тибетских книгах.

Во всяком случае, результаты парижской анкеты еще раз подтверждают, что жизнь на других планетах во Вселенной вполне возможна, а если это так, то нет ничего фантастического в предположении, что летающие диски происходят с других планет.

Раньше или позже придет день, когда загадка дисков будет разгадана, и произойти это может только тогда, когда их пилоты - если они есть - войдут в сношения с нами и откроют нам новый, неведомый мир. Только тогда на воображаемом экране, показывающем загадочный фильм о летающих дисках, сможет появиться надпись:

КОНЕЦ.

---

ПРИМЕЧАНИЕ OCR-мастера.

При вычитке книги транскрипция имен собственных и географических названий была приведена к современной норме (Техас, а не "Тексас", Джордж Адамский вместо "Георг Адамский" и т.п.), а также исправлены бросающиеся в глаза ошибки перевода с английского на русский ("нуклеарный" заменено на "ядерный", "пространственный" на "космический", "ракетный самолет" на "реактивный самолет", "УФО" на "НЛО" и т. п.). В местах, где автор попытался привести английский текст кириллицей, она заменена на подлинные слова и выражения. - М. Г.

**This file was created  
with BookDesigner program  
bookdesigner@the-ebook.org  
02.07.2008**